

Цена: от \$30 757

**Volkswagen Passat**

- мощность — 160 л.с.
- 0-100 км/ч за 8,5 с
- макс. скорость — 220 км/ч
- цена — \$36 511



Цена: от \$29 420

**Peugeot 508**

- мощность — 150 л.с.
- 0-100 км/ч за 9,2 с
- макс. скорость — 220 км/ч
- цена — \$34 120



Фото: В. АРТЕВ, схемы: С. СТЕПАНОВ

# Volkswagen Passat • Peugeot 508

**Дела семейные**

Из-за наличия в семействе Passat полноприводных родственников трансмиссионный тоннель заметно высится над полом, что мешает удобному пребыванию на диване троих пассажиров.

**Passat сегодня, пожалуй, самый популярный автомобиль среднего класса в Европе. Неудивительно, что в Peugeot рассматривают Volkswagen как главного конкурента их модели 508. Сможет ли амбициозный «француз» на равных соперничать с опытным «немцем»? Выяснял Андрей КОЛТУН**

**К**ак и большинство его родственников, Passat весьма консервативен. Появившаяся два года назад машина седьмого поколения внешне отличается от предшественницы лишь огранкой радиаторной решетки, фар и задних фонарей. Столь аккуратный «мейк-ап» вполне обоснован. Согласитесь, незачем устраивать дизайнерские революции, когда электорат доволен существующим строем.

Более радикальные перемены произошли под капотом базовой версии. Отправив в отставку атмосферный 1,6-литровый

**При небольшой разнице в ценах мотор Volkswagen богаче ровно на 10 «лошадей» и десятку ньютон-метров**

двигатель, немцы назначили на его должность 160-сильную «четверку» с турбонаддувом. И пусть скромная мощность вас не смущает. Мотор развивает 250 Нм крутящего момента. Цифры очень до-

стойные и, на наш взгляд, вполне достаточные для того, чтобы пригласить такой автомобиль на помпезный 1,6-литровый

Впрочем, вооружение «немца» вряд ли повергнет в шок его молодого соперника. Ведь при не- большой разнице в ценах турбомотор Peugeot богаче аж на 28 «лошадей» и 40 ньютон-метров. Да и вы-

**Третьим будешь?**

Если малость потесниться, то на диван Peugeot можно позвать и третьего: широкая подушка и практически ровный пол этому никоим образом не препятствуют.



## Volkswagen Passat

### Много и сразу

В базовой комплектации за \$30 757 есть 122-сильный двигатель, АБС, ESP, усиленная подвеска, шесть подушек безопасности, кондиционер, МРЗ-магнитола, электроприводы зеркал и стеклоподъемников. Также для комплектации Trendline доступны 160-сильный бензиновый двигатель и 140-сильный дизель. За комплектацию Comfortline придется заплатить как минимум \$33 584, но такой автомобиль по умолчанию оснащен 160-сильным бензиновым двигателем либо 140-сильным



▲ Базовая магнитола располагает лишь AUX-разъемом

дизелем, датчиком дождя и автоматически затемняющимся зеркалом в салоне. Цена на Highline стартует от \$35 656 за машину с мотором на 160 л.с. Кроме того, в самой дорогой версии можно получить 3,6-литровый V6 на 300 л.с и 2-литровый TSI мощностью 210 л.с.



VW, как всегда, радует эталонной эргономикой и приличным списком опций, требующих доплаты. «Пакетные» предложения не впечатляют



▲ Приборы идеально читаются, а бортовой компьютер обучен русскому языку

◀ Хотите большей динамики — пользуйтесь режимом «спорт». Действительно помогает



Исключительно теплых слов заслуживают удобнейшие сиденья. Однако декораторам, которые всю эту красоту фаршировали электроникой, похоже, измени-

ло чувство меры. Щедро усыпав руль, переднюю панель и центральный тоннель кнопками, они внесли изрядную путаницу в управление бортовым компьютером и магнитолой. Вызывает вопрос наличие в машине и подрулевых переключателей коробки передач. Место них в комфортном и большом седане я бы предпочел увидеть датчики парковки. Но такие присутствуют лишь в наиболее дорогих версиях. Зато просторный диван доступен во всех без ис-

ключения комплектациях. Багажник можно погрузить за немалую погрузочную высоту и заужен-

**Удобнейшие сиденья «француза» заслуживают исключительно теплых слов**

ный проем. Тем не менее перечисленные неудобства не мешают Peugeot вместить пару больших дорожных чемоданов.

## Peugeot 508

### Без рук

У 508-го нет ручных коробок. Даже в базовом Access за \$29 420, 120-сильному двигателю ассистирует «робот». Active (от \$30 520) кроме упомянутого мотора позволяет выбрать 150-сильную «четверку» и дизель (136 л.с.). Они, в свою очередь, сочетаются с гидромеханическим автоматом. Оба агрегата служат и в Allure (от \$36 520). Самый же мощный в семье 204-сильный дизель возит самую дорогую версию GT с ценником в \$44 400.



▲ Магнитолы всех без исключения версий дружат с флешками

▼ Кнопки ESP и проекционного дисплея на выдвигном пульте



В комплектации Active доступны датчики света и дождя, круиз-контроль и аудиосистема на 8 динамиков



▲ Стильные приборы не портит даже простенький дисплей бортового компьютера

◀ Пульт на центральном тоннеле — бесплатное приложение к навигации



ся своими ездовыми качествами. И небезосновательно. На Peugeot мчать по шоссе — одно удовольствие: плотная подвеска не допускает раскачки, ▶

## Volkswagen Passat

### Для всех и каждого

Широкие диапазоны регулировок передних кресел и руля способны обеспечить удобную посадку как мини-атлету, так и баскетболисту. Для манипуляций с электрооборудованием не надо ломать голову: магнитоле, климат-контролю и бортовому компьютеру кнопок назначено ровно столько, сколько нужно, и расположены они именно там, где их ожидаешь найти. Подкупает в Passat и внимание к бытовым мелочам. В базовой комплектации Trendline присутствуют не только рядовые подстаканники, но и весьма удобный подлокотник с боксом.



◀ Ящик для раз-ной мелочевки — и тот отделан бархатом

▲ Неприятательная ткань кресел не портит их идеальный профиль



▲ В педантичном немецком седане даже багажник строгой геометрической формы, а не очень крупные вещи можно сложить в боковые ниши  
▼ Специальные ручки позволяют складывать спинки дивана непосредственно из багажника

а четкий и упругий руль будто сам ведет автомобиль заданным курсом. В то же время амортизаторам и пружинам хватает сил на то, чтобы бороться с серьезными кренами в виражах, а усилие на «баранке» дает ясное представление об углах поворота колес и потере их сцепления с асфальтом. И хотя французский седан никак не может скрыть, что чрезмерно активные действия его слегка напрягают, водить эту машину вкусно. Турбомотор наделяет 508-й адекватной для его статуса динамикой. В то

же время 6-ступенчатая АКП прекрасно осведомлена о слабых и сильных сторонах двигателя, старается не опускать стрелку тахометра ниже 1600 об/мин, но и не крутить выше 4500. Результат — плавные и уверенные ускорения, достаточные для активного маневрирования в городе и уверенных обгонов на трассе.

### Passat облизывает повороты буквально играючи, словно опытный спортсмен на разминке

ми, однако на небольших выбоинах награждает кучные и уверенные ускорения, достаточные для активного маневрирования в городе и уверенных обгонов на трассе.

Все замечательно и с акустическим комфортом. А вот подвеска показалась чересчур упругой. Она не пасует перед породистыми отечественными яма-

ми отечественными яма-ми отечественными яма-ми отечественными яма-

ми отечественными яма-ми отечественными яма-

## Peugeot 508

### Третий — лишний

Дизайн и шик — основные темы салона Peugeot. И пусть светлые материалы обивки не очень практичны, выглядят они очень презентабельно. Причем, начиная с комплектации Active, вместо тканевой обивки можно за \$1 500 заказать и комбинированную кожу. На более дорогих версиях Allure и GT кожа входит в стандартное оснащение. Кстати, посадка в 508-м более высокая, но это не заставляет сутулиться рослых водителей. Обратите внимание на джойстик в основании сиденья — с его помощью можно отрегулировать валик поясничного подпора.



◀ Коробка быстро выполняет команды водителя. Но зачем эти игрушки 508-му?

▲ Несмотря на сильную боковую поддержку, главное в креслах — комфорт



▲ Зауженный проем — результат победы дизайна над функциональностью  
◀ Инструмент первой необходимости поселился в нише диска полноразмерной «запаски»



### Спецподготовка

Новый Passat, приобретенный сегодня, будет немецким, но для нашей страны машины оснащены доработанной подвеской с увеличенным на 20 мм клиренсом и более упругими амортизаторами. В нашу спецификацию также входят защита картера двигателя, обогрев сидений и форсунок омывателей.



### Удивительно, но факт

В зависимости от комплектации у Peugeot может быть разная подвеска. Задняя многорычажка одна на всех. Однако в отличие от стоек макферсон, применяемых на версиях Access, Active и Allure, самый мощный GT использует двухрычажку.

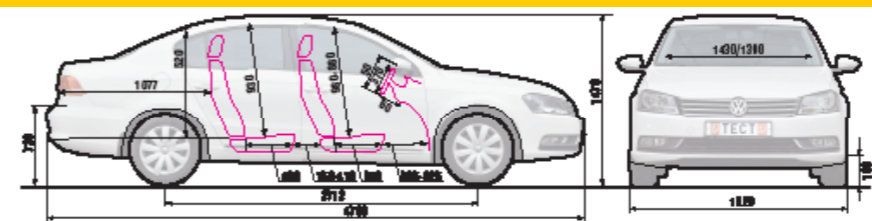


АВТОМИР	Оценки экспертов	VW Passat	Peugeot 508	АВТОМИР	Технические характеристики	VW Passat	Peugeot 508
	<b>В статике</b>				Тип кузова/число дверей/мест	седан, 4/5	седан, 4/5
	Салон	●●●●●	●●●●●		Снаряженная масса	1400	1485
	Багажник	●●●●●	●●●●●		Тип двигателя	бенз., R4, турбо	бенз., R4, турбо
	Качество	●●●●●	●●●●●		Рабочий объем, см³	1798	1598
	<b>В динамике</b>				Макс. мощн., л.с.(при об/мин)	160 (5000–6200)	150 (6000)
	Силовой агрегат	●●●●●	●●●●●		Макс. крут. мом., Нм (при об/мин)	250 (1500–4200)	240 (1400–4000)
	Тормоза	●●●●●	●●●●●		Тип привода, трансмиссии	робот., 7-ст.	авт., 6-ст.
	Рулевое управление	●●●●●	●●●●●		Макс. скорость, км/ч	220	220
	Стабильность на скорости	●●●●●	●●●●●		Время разгона 0–100 км/ч, с	8,5	9,2
	Уровень шума и вибраций	●●●●●	●●●●●		Расход топлива, л/100 км	9,5/5,5/7,0	10,5/5,3/7,1
	Комфорт	●●●●●	●●●●●		Объем топливного бака, л	70	72
	Итоговая оценка	●●●●●	●●●●●		Гарантия, лет/км	2/без огр.	2/без огр.
	VW Passat				Межсервис. проб., тыс. км	15	20
	Peugeot 508				Завод. гарантия на кузов, лет	12	12
					Розничная цена, \$	\$36 511	\$34 120

## VW Passat

Результаты измерений «АМ», мм

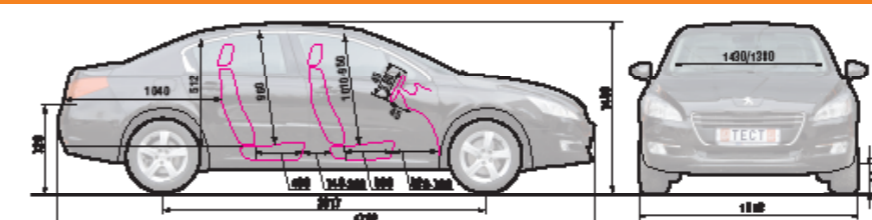
\* Ширина салона на уровне плеч на первом/втором ряду



## Peugeot 508

Результаты измерений «АМ», мм

\* Ширина салона на уровне плеч на первом/втором ряду



## На одном языке

Французский седан четко следует установленным немцами стандартам. В итоге мы видим солидный автомобиль с удобнейшим салоном, похвальной управляемостью и достойной динамикой. Лишь легкая французская безалаберность в использовании кнопок портит в целом очень приятное ощущение от интерьера.



Иван АНАНЬЕВ, тест-редактор журнала «АвтоМир»

Что касается Passat, то он, даже несмотря на закоренелый консерватизм, подтверждает свой высокий класс. Бодрый двигатель, скорострельная DSG и выверенная до микрон эргономика вполне оправдывают его цену.