



PEUGEOT **508**



PEUGEOT

ВІДЧУВАТИ ОСОБЛИВЕ

Новаторський задум та основні функції оснащення 508 відображають сутність Peugeot. Ці нові автомобілі класу люкс мають на меті лише одне: зробити кожну хвилину, проведenu в автомобілі, особливою.





ЯСКРАВІ ЕМОЦІЇ

Peugeot, перебуваючи у постійному пошуку збалансованих та модернізованих форм, втілила у 508 елегантність, витривалість та якість збірки. Стиль 508 передбачає автомобіль, «створений із суцільної маси», і демонструє естетичні бачення Peugeot, що постійно еволюціонують: спереду — унікальна решітка радіатора, представлена у плавному стилі, фари поєднують у собі хромову та матову поверхні й розроблені на кшталт котячого погляду. Світлодіоди дальнього світла* добре видно як вночі, так і вдень. Так само задні три випнуті червоні смужки маскують три ряди світлодіодних індикаторів. На довершення, боки автомобіля мають обтічну форму та вдосконалені контурами вікон, обрамлених матовим хромом**.

* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

** Стандартні або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.



МОМЕНТИ ВИШУКАНОСТІ

Салон автомобіля 508 спокушає вас розпочати подорож та одразу ж переносить водія у країну безтурботності. Елегантний стиль панелі приладів, якісні матеріали, ретельна обробка та застосування останніх технологій створюють у салоні довершену атмосферу.









ІНДИВІДУАЛЬНИЙ КОМФОРТ

У салоні 508 ви почуватиметесь як удома. Ретельно розроблена модель 508 надає пасажиром багато простору в поєднанні з повним технічним оснащенням відповідно до ваших потреб.

Зберігання

508 може похвалитися кількістю продуманих місць для зберігання речей: бардачок з припливною вентиляцією*, по два тримача для стаканів спереду й позаду*, в кожній панелі дверей — тримач для пляшок, підлокітник, попільничка, яка знімається.

* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

Кондиціонування повітря чотирьох зон

На додаток до ручної монозони та автоматичної системи кондиціонування повітря двох зон 508 може бути оснащений системою кондиціонування повітря чотирьох зон**, що дозволяє водію та пасажиром (з усіх місць) мати власні панелі управління кондиціонером.

* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

** Стандартні або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

Сидіння

Передні сидіння були розроблені з урахуванням трьох вимог: стиль, комфорт та підтримка. Також вони доступні з опціями підігріву* та електричного регулювання*. Крім того, якщо ви оберете автомобіль зі шкіряними сидіннями «Наппа»**, зможете насолоджуватися максимальним комфортом — масажем на сидінні водія із функцією запам'ятовування. У 508 водій та передній пасажир мають можливість регулювати довжину своїх сидінь завдяки відповідній подушці*. Задні сидіння комфортне та зручне.

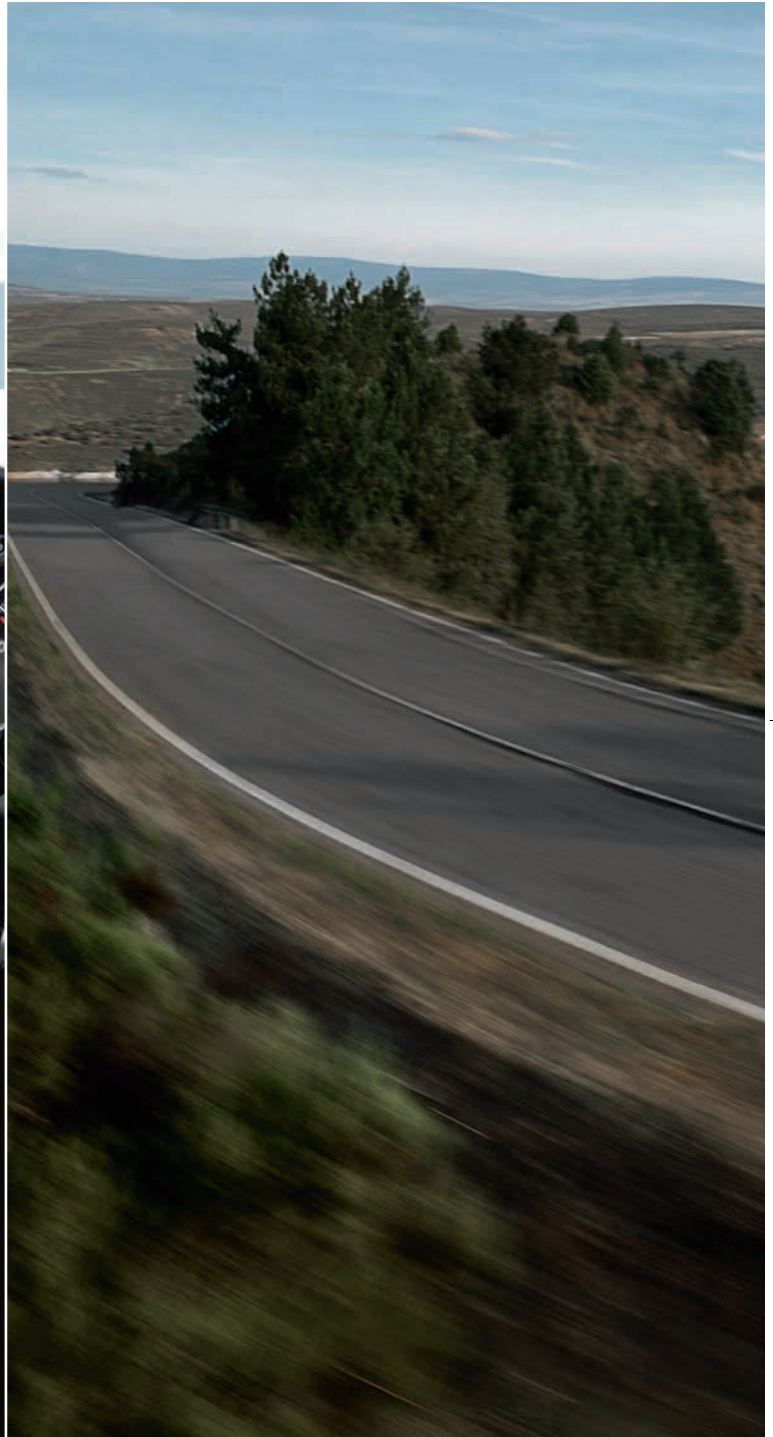
* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

** Стандартні або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

Незалежний підігрів с програмним управлінням

Задля ще більшого комфорту 508 може бути оснащений приладом незалежного підігріву, який можна програмувати* на попередній підігрів або попереднє вентиляування салону, щоб до вашого приходу в салоні встановилась відповідна температура.

* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.





РОЗРОБЛЕНИЙ ДЛЯ ВІДКРИТОГО ПРОСТОРУ





ДОВІРА ІНТЕЛЕКТУ

Завдяки новітнім технологіям Peugeot 508 справляє враження інтелектуального, сучасного та інтуїтивного автомобіля. Він сповіщає вас, допомагає та сприяє керуванню автомобілем з мінімальними зусиллями.

Система дистанційної ідентифікації ключів*

З 508 покупці під час відкриття автомобіля замість традиційного ключа матимуть змогу використовувати електронне розпізнавання. Якщо ідентифікатор міститься у кишені або чемодані, це не завдає вам потрапити до автомобіля, завести його та зупинити одним натисканням кнопки Start/Stop («Старт/Стоп») на панелі приладів. Автомобіль можна знову заблокувати, доторкнувшись лише до дверної ручки, коли ви виходите.

* Стандартні або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.



Панель приладів на лобовому склі*

Доступ до інформації про керування не відволікаючись від дороги! Цей прилад відображає важливу інформацію про керування в кольорах на висувній панелі, що міститься в полі зору водія. Тому ви постійно та безпечно проінформовані про швидкість, попередження обмежувача перемикача швидкості** та про будь-які навігаційні вказівки***.

* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

** Стандартні або на замовлення, залежно від модифікації та місць призначення.

*** Доступні разом з WIP Nav+.

Система вимірювання майданчика для паркування*

Функція пов'язана із системою допомоги при паркуванні передом чи задом. Вона виміряє доступний простір та повідомляє про можливість паркування у певному місці та складність маневру.

* Додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.





ОСТАННЄ СЛОВО У ТЕХНОЛОГІЇ

Системи навігації та аудіо

508 обладнаний аудіоакустичною системою WIP або ж навігаційною системою WIP Nav+*.

Радіо CD MP3 WIP підключене до 6 або 8 динаміків**. Стандартно воно оснащене гніздом/USB-портом, але також може бути укомплектоване гучним зв'язком Bluetooth®*.

Навігаційна система нового покоління WIP Nav+* включає загальноєвропейську навігаційну систему, що допоможе вам вибрати правильний шлях, а також MP3 CD-радіо, 7" кольоровий екран, комплект гучного зв'язку Bluetooth® та гніздо/USB-порт. Вона контролюється з десигнатора, розташованого на центральному пульті або на кермі для найбільш використовуваних приладів.

Гніздо/USB-порт (стандартно йде у всій серії 508) вмонтовано під підлокітником між сидіннями, що дуже зручно при підключенні портативного стереопрогравача. При USB-підключенні вся інформація відображається на багатофункціональному екрані, й до різних функцій ви маєте доступ безпосередньо з керма.

* Стандартні або додатково, залежно від модифікації та місць призначення.

** Залежно від модифікації та місць призначення.

Система Arkamys та набір JBL HIFI

508 стандартно оснащений системою цифрової обробки звукового поля Arkamys, що наповнює салон найчистішою звуковою оздобою.

Система встановлює звук на рівні лобового скла, а пристрої та голоси — точно навпроти пасажирів.

Якщо ви бажаєте увійти у світ високоякісного відтворення, 508 також пропонує набір JBL HIFI* із 10 динаміками у поєднанні з підсилювачем у 500 Вт. Крім того, серія 508 оснащена центральним динаміком, розташованим всередині панелі приладів, та блоком низьких частот — у багажнику.

* Додатково, залежно від модифікації та місць призначення.



ВЕРСІЯ GT: ОСТАННІЙ КЛАС АВТОМОБІЛІВ ЛЮКС

Обираючи 508 GT*, ви випробуєте найкраще з серії 508 та матимете особливі відчуття завдяки обладнанню, що йде у стандарті. Оснащення салону забезпечить вам надзвичайно приємну подорож, водночас ви пишатиметесь витонченим зовнішнім виглядом цього автомобіля.

* Залежно від місць призначення.





Салон та зовнішня обробка

Зовнішній вигляд: задній бампер з подвійною хромовою вихлопною трубою, чорною глянцевою передньою решіткою радіатора та оригінальними колесами з литими дисками — він просто демонструє елегантність та вашу динамічну енергію із знанням досконалості.

Перше, що може кинутися у вічі, це індивідуальний світ, турботливо створений під час розроблення салону; вибір матеріалів, як-от алюміній для декору або шкіра «Наппа»* для оздоблення салону — усе це формує особливу атмосферу в салоні автомобіля.

* Стандарт із GT Marston Tramontane напівшкіряними (сидіння із шкіряним оздобленням та іншими матеріалами), також на замовлення — шкіра «Наппа».

Комфорт водія

У GT-версії значну увагу приділено комфорту водія: обладнання регулює відстань вашого переднього сидіння простим натисканням кнопки, запам'ятовує налаштування електричного приводу регулювання сидіння* та застосовує водночас функцію масажу*. Під час керування працює навігаційна система WIP Nav+.

* Доступно у шкіряній оббивці «Наппа».

Зразкова стійкість руху

Досвід та технологічні інновації Peugeot у сфері стійкості руху відокремлюють його від конкурентів, що засвідчує відмінну репутацію Peugeot в рамках загальної керованості на дорогах.

508 GT оснащені незалежною підвіскою передніх коліс із косцем, що допомагає тримати дорогу під час керування, даруючи найприємніші відчуття від водіння.

Із дизельним двигуном 2,2 HDi (потужність 204 к. с.) 508 GT набуває особливого рівня якості функціонування, з легкістю набирає швидкість та, на додаток, має виняткову акустику. Крім того викиди CO₂ в атмосферу не перевищують 150 г/км (седан).



Двигун 2,2 HDi 204к. с. FAP

ДВИГУНИ

1,6 VTi 120 к. с.

Двигун 1 598 см³, з'єднаний із 6-ступеневою роботизованою коробкою передач*, надає досконалого балансу між загальними характеристиками керованості та витратами пального.

1,6 THP 150 к. с.

Доступний з автоматичною коробкою передач*; цей двигун має надпотужний крутний момент (240 Нм при 1 400 об/хв) навіть при низькій швидкості. Тому вони обидва динамічні та врівноважені.

2,0 HDi 136 к. с. FAP

Двигун 1 997 см³ з'єднаний з автоматичною 6-ступеневою коробкою передач*, надає динамічності, перетворюючи керування на справжнє задоволення.

2,2 HDi 204 к. с. FAP

Є справжнім діамантом серед двигунів у серії 508 та доступний тільки у версії GT. Цей двигун оснащений автоматичною 6-ступеневою коробкою передач* і пропонує виключне прискорення та неповторне задоволення від керування, мінімізуючи витрати пального та викиди CO₂ (150 г/км — для седана).

Зазначені двигуни доступні залежно від місць призначення.

* Усі автоматичні та напівавтоматичні механічні коробки передач контролюються через підрульові перемикачі коробки передач або перемикач режиму, що міститься на колонці рульового управління.

PETROL

DIESEL

PEUGEOT ТА ДОВКІЛЛЯ

Peugeot пропонує широкий діапазон автомобілів з низьким рівнем викидів. Більше половини його продажів по всьому світу складають автомобілі, які викидають менше ніж 140 г CO₂ на км. Ці дані ґрунтуються на перевірених технологіях, у яких спеціалізується Peugeot: дизельний двигун у поєднанні з емісійним фільтром часточок (був створений у 2000 р. для Peugeot 607), який присутній у широкому діапазоні та на сьогодні застосовується для більше ніж 2,1 мільйона автомобілів (99,99 % зменшення емісії часточок). Peugeot також лідирує у передових технічних рішеннях: інтеграція системи «Стоп/Старт» та створення нового покоління двигунів HDi.

HDi FAP*

Технологія HDi поєднана з надзвичайно високоефективною системою зниження токсичності вихлопу, тобто сажовий фільтр, що сам очищується (FAP). Це самоочищувальна система, яка обробляє газ, отриманий в результаті згоряння дизельного пального у двигуні. Фільтр допомагає знизити дизельні часточки, зводячи їх до межі вимірювання (0,004 г/км). Така технологія робить дизельний двигун чистим.

* Залежно від місць призначення.

Індикатор перемикання передач*

Індикатор допомагає керувати без шкоди довкіллю, даючи можливість вибрати у будь-який момент відповідну передачу задля оптимальних витрат пального.

* Доступно для автомобілів, оснащених механічною коробкою передач.

СПОЖИВАННЯ ТА ВИКИДИ

Двигун	Коробки передач	Витрати пального (л/100 км)*			
		Міський цикл	Заміський цикл	Змішаний цикл	CO ₂ (г/км)
Бензиновий					
1,6 VTi, 120 к. с.	6-ступінчата, напівавтоматична	9,0	4,6	6,2	144
1,6 THP, 150 к. с.	6-ступінчата, автоматична	10,5	5,3	7,1	164
Дизельний					
2,0 HDi, 136 к. с. FAP	6-ступінчата, автоматична	7,6	4,6	5,7	149
2,2 HDi, 204 к. с. FAP	6-ступінчата, автоматична	8,0	4,4	5,7	150

* Відповідно до директив 99/100/CE.

FAP = сажовий фільтр твердих часточок, що сам очищується. Лейбл Blue Lion характеризує серії, які викидають найменшу кількість CO₂. Витрати пального, наведені у таблиці нижче, відповідають коефіцієнтам, засвідченим згідно з європейськими нормами, які застосовуються для усіх виробників та усіх пасажирських автомобілів, що продаються в Європі. Коефіцієнти дозволяють вам порівняти автомобілі та допомагають зробити вибір:

- Показники міського циклу були отримані на дорозі міського типу протяжністю, приблизно, 4 кілометри.
- Показники заміського циклу були отримані на дорозі заміського типу протяжністю 7 кілометрів.
- Показники змішаного типу були отримані для комплексу міського та заміського водіння, а саме 11 км. Ці коефіцієнти отримані при суворому дотриманні умов випробування (температура, маса, роликівий стенд для перевірки тормозної рідини тощо) з дуже помірним режимом їзди. Реальні умови водіння, атмосферні умови, режим навантаження автомобіля, стиль водіння, тиск у шинах, наявність багажника на даху (навіть без завантаження), інтенсивний режим кондиціонування повітря та/або підігріву та стан автомобіля звільно в результаті можуть привести до коефіцієнтів викидів, які не засвідчені. (Ви можете знайти корисну інформацію з еководіння, щоб отримати більше інформації про ваш автомобіль на сайті: www.peugeot.ua).

БЕЗПЕКА

Система гальмування та ESP* (багатофункціональна гальмівна система)

Усі модифікації 508 мають стійкість руху найвищої якості та високий рівень активної безпеки завдяки системі регулювання тягового зусилля ESP. Вона об'єднує антиблокувальну гальмівну систему (ABS), систему запобігання пробуксовки (ASR),

електронну систему відхилення гальмівних зусиль (EBV та CBC — система контролю гальмування на поворотах), систему контролю екстреного гальмування (EBA), систему контролю за гальмуванням двигуном (MSR) та антипробуксовочну систему, які оптимізують рух 508 у разі ненадійного зчеплення з дорогою.

* Стандартні або не доступні, залежно від модифікації та місць призначення.

Подушки безпеки

У випадку зіткнення, в автомобілі встановлено шість подушок безпеки: 2 передні подушки безпеки, 2 передні бокові подушки безпеки та 2 передні та задні віконні подушки безпеки.

Підголівник

Новий підголівник переднього сидіння у 508 із комплексним регулюванням може бути встановлений на потрібну висоту. Завдяки розміру та круглій формі подушки можна регулювати відстань до голови пасажирів, забезпечивши тим самим кращий рівень захисту.



3 та 4 Біксенонові фари, що регулюються*

508 можна оснастити біксеноновими фарами, що регулюються. Крім того вони оригінально підсвічують підпис світлодіодами (LED).

* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.



Електромеханічне ручне гальмо* (ЕРВ)

Електромеханічне ручне гальмо поєднує автоматичне тягове зусилля, у разі зупинки, та автоматичне відключення при прискоренні. Функція допомоги на підйомі у поєднанні з ЕРВ утримує на мить (2 сек.), коли автомобіль перебуває під нахилом.

* Стандартне або не доступне, залежно від модифікації та місць призначення.

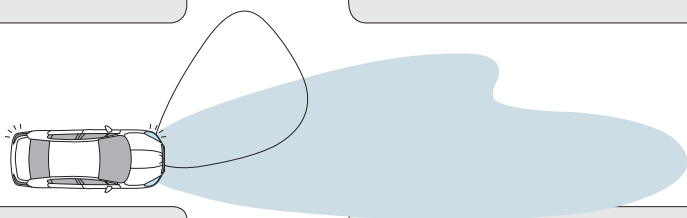
1 Підтримка фар дальнього світла*

Вночі зазначений апарат постійно аналізує умови водіння (зустрічні автомобілі, машини, взяті на буксир, міська місцевість тощо) та перемикає фари дальнього світла на ближнє світло у максимально короткі строки, тим самим підвищуючи кут огляду.

* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.



1



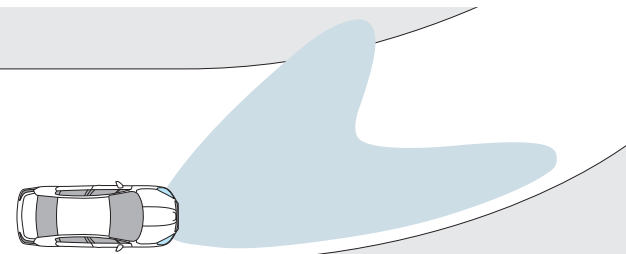
2

2 Допоміжне спрямоване освітлення

Коли опущені фари або фари дальнього світла увімкнені, а швидкість автомобіля менше ніж 40 км/год, передні протитуманні фари загоряються в межах повороту дороги. Додаткове освітлення особливо помітне під час водіння в межах міста, на перехрестях, на звивистих дорогах, на місцях стоянки тощо.



3



4



КОЛЬОРИ ТА ОЗДОБЛЕННЯ САЛОНУ

508 пропонує на вибір 10 кольорів кузова*: металевий, матовий або з ефектом перламутру. Також до вашої уваги пропонується 5 типів оздоблення панелі приладів**, що допомагає найкраще відчути салон автомобіля.

* Стандартні, додатково або недоступні, залежно від місць призначення.

** Стандартні або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

МЕТАЛЕВІ КОЛЬОРИ



Сірий (Aluminium Grey)



Сірий (Thorium Grey)



Сірий (Haria Grey)



Чорний (Nera Black)



Коричневий (Guaranja Brown)



Бежевий (Siwa Beige)



Блакитний (Iseo Blue)



Блакитний (Bourrasque Blue)

ЗВИЧАЙНА ЕМАЛЬ



Білий (Vanquise White)

ПЕРЛАМУТРОВИЙ КОЛІР



Білий (Pearlescent White)

ДИСКИ

Ви можете обрати колісні диски, що підходять до вашого автомобіля, із широкого асортименту коліс радіусом від 16" до 18"!



16" ковпак
стиль А*



16" Алюмінієвий диск
стиль 02*



17" Алюмінієвий диск
стиль 04*



17" Алюмінієвий диск
стиль 05*



17" Алюмінієвий диск
стиль 09*



18" Алюмінієвий диск
стиль 07*



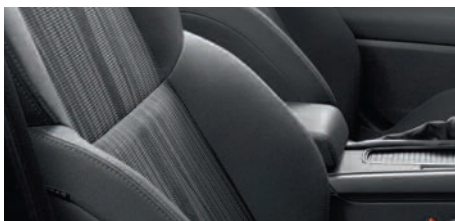
18" Алюмінієвий диск
стиль 10*

* Стандартні, додатково або недоступні,
залежно від модифікації та місць призначення.



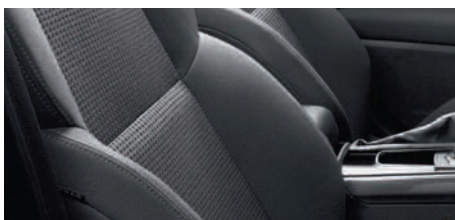
ОББИВКА САЛОНУ

Комплектація ACCESS

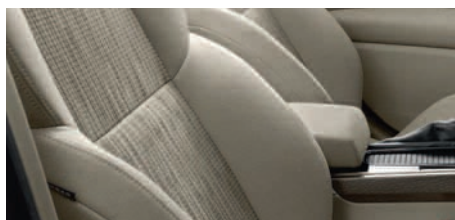


Dara Tramontane (чорна тканина)
Код 3EFX

Комплектація ACTIVE



Cocher Tramontane (чорна тканина)
Код 3DFX



Beige Nervuron Ariès (бежева тканина)
Код 5LFD

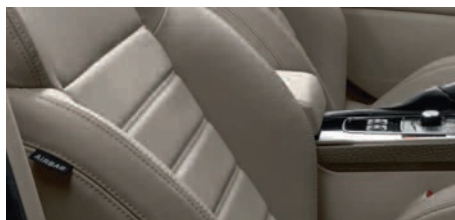


Marston Tramontane* (напівшкіра)
Код 3FFX

Комплектація ALLURE



Claudia Tramontane (чорна шкіра)
Код Q1FX

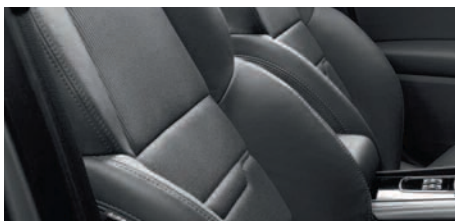


Beige Claudia Ariès (бежева шкіра)
Код Q1FD

* Для ознайомлення з детальнішою інформацією зверніться до технічних характеристик та цінового показника. Стандартні, на вибір клієнта або недоступні, залежно від модифікації.

ОББИВКА САЛОНУ

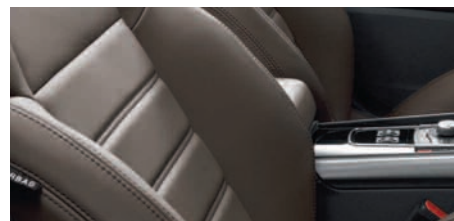
Комплектація GT



Marston Tramontane GT**
(чорна комбінована напівшкіра)
Код 4QFX



Nappa Tramontane (чорна шкіра)
Код 4HFX



Brun Nappa Cohiba (коричнева шкіра)
Код 4HFV

www.peugeot.ua

Щоб більше дізнатися про 508, відвідайте веб-сайт, де ви зможете конфігурувати автомобілі цієї серії на свій розсуд задля отримання повної інформації про доступні кольори та двигуни, обслуговування, варіанти доставки та технічні характеристики.

Усі салони доступні як стандартні, на вибір клієнта або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

* Сидіння зі шкіри та інших матеріалів. Для ознайомлення з детальнішою інформацією зверніться до технічних характеристик та цінового показника. Стандартні, на вибір клієнта або недоступні, залежно від модифікації та місць призначення.

** Сидіння зі шкіри та інших матеріалів. Для ознайомлення з детальнішою інформацією зверніться до технічних характеристик та цінового показника. Доступні тільки у серії GT.



Інформація та ілюстрації цього каталогу ґрунтуються на технічних характеристиках, наявних на момент його видання. У ньому представлено як серійне, так і виконане на замовлення обладнання. Відповідно до прийнятої в компанії Peugeot політики постійного вдосконалення продукції, що випускається, технічні характеристики, комплектація обладнання, кольори та оздоблювальні матеріали можуть бути змінені в будь-який момент без попереднього оголошення. Компанія Peugeot не може гарантувати точного відтворення колористики на ілюстраціях автомобіля та його інтер'єру. Цей каталог містить тільки довідкову інформацію і не може розглядатися як документ, на основі якого здійснюється продаж автомобіля. При купівлі автомобіля всю необхідну інформацію Вам надасть дилер.

Повне та часткове відтворення матеріалів цього каталогу заборонене без письмового дозволу компанії Peugeot.
Печатка дилера