



НОВИЙ PEUGEOT 408



PEUGEOT

ЕМОЦІЇ ТА СТИЛЬ

Саме завдяки гармонії пропорцій, простоті та плавності форм нового Peugeot 408 дизайнери стилю досягли чистоти та чуттєвості ліній.

Ці лінії елітарні, чисті та ексклюзивні. Новий Peugeot 408 прагне до врівноваженості пропорцій. Неперевершені тягово-динамічні характеристики гарантують насолоду від водіння.

Зовнішній дизайн Peugeot визначає його майбутнє на світовому рівні. Гармонія, спритність великої кішки і динамізм — це атрибути, що забезпечують його перевагу.

Пежо.









ВИСОКИЙ ДИНАМІЗМ

Новий Peugeot 408 презентує надзвичайний граціозний стиль, поєднуючи динамізм і елегантність із сучасним дизайном.

Крім того, Peugeot 408 — це автомобіль, що розрахований на дальні подорожі, і він запрошує вас пережити надзвичайні відчуття від неперевершеної атмосфери салону та піднесені емоції від їзди за кермом.

Пежо.



ВИШУКАНІСТЬ ІНТЕР'ЄРУ

Зручно уместившись у комфортному, просторому салоні нового Peugeot 408, ви відчуєте неабияку насолоду від продуманого до дрібниць інтер'єру. До ваших послуг прилади, що повністю відповідають вашим потребам.

Вивірений стиль приладової панелі, висока якість матеріалів, використання новітніх технологій відповідають найвимогливішим потребам.



- Сучасна приладова панель із високоякісних матеріалів.
- Двоніжний клімат-контроль, який забезпечує індивідуальне керування мікрокліматом.

- Оздоблення салону забезпечує надвисокий рівень акустичного комфорту.
- Хромовані елементи салону підкреслюють витонченість стилю оновленого Peugeot 408.

Пежо.

КОМФОРТ У НАЙМЕНШИХ ДРІБНИЦЯХ

Розробники Peugeot 408 врахували усе, щоб забезпечити водію та пасажиром цього автомобіля максимум комфорту.

Новий Peugeot 408 оснащений інноваційними та водночас інтуїтивно зрозумілими системами нового покоління. Їхнє

завдання інформувати вас та допомагати у складних ситуаціях задля максимального полегшення під час керування автомобілем.



- Підігрів нижньої частини лобового скла та форсунки омивача, що обігріваються.
- Підігрів сидінь із зручним керуванням.
- Освітлення зовнішнього доступу.



БІЛЬШЕ МІСЦЯ, БІЛЬШЕ ЗРУЧНОСТІ

Архітектура інтер'єру

Новий Peugeot 408 спроектований як для щоденних поїздок по місту, так і для дальніх подорожей. Просторий і світлий салон автомобіля зручний у використанні. До основних елементів комфорту належать ергономічні сидіння нового Peugeot 408, які регулюються в поздовжньому напрямі відповідно до кута нахилу спинки та по висоті (сидіння водія). Задні пасажирські місця відрізняються максимальним простором по висоті та достатнім запасом до передніх сидінь.

Багажник

Peugeot 408 відрізняється найбільш містким і зручним багажником серед автомобілів свого класу. Оптимальна форма багажника та продуманий механізм його кришки дозволяють просто й раціонально використовувати об'єм багажного відділення, що становить 560 літрів. Для перевезення великої кількості багажу задні сидіння можна скласти у співвідношенні 2/3 : 1/3.





ЛІНІЙКА ДВИГУНІВ

На ваш вибір новий Peugeot 408 може оснащуватися значною гамою бензинових двигунів у поєднанні з різними коробками передач (механічною та автоматичною), а також сучасним дизельним двигуном. Двигуни поєднують у собі як відмінні динамічні характеристики, так і низьку витрату пального. Оновлений турбирований бензиновий двигун THP 150 із

потужність 110 кВт розвиває крутний момент 240 Нм у режимі від 1 400 до 4 000 об/хв. Турбодизельний двигун об'ємом 1,6 л володіє рекордним крутним моментом 254 Нм при 1 750 об/хв, зберігаючи низький рівень витрати пального: 5 л/100 км для змішаного циклу. При рекордній економічності дизельний двигун Peugeot не змушує жертвувати динамікою.

ЧУДОВА ПЛАВНІСТЬ ХОДУ ТА ВІДМІННА ШУМОІЗОЛЯЦІЯ

Зручність і комфорт навіть у тривалих подорожах забезпечують першокласна плавність ходу, керуваність та відмінна шумоізоляція нового Peugeot 408. Усі автомобілі Peugeot 408 мають підвіску, адаптовану до будь-яких шляхів країн СНД. Для досягнення акустичного комфорту були вжиті усі потрібні заходи,

що зменшують рівень шуму в салоні: застосування вітрового скла, що ізолює звук, використання подвійних ущільнювачів, збільшення жорсткості кузова. Ці характеристики вигідно відрізняють новий Peugeot 408 від конкурентів у своєму класі.

Двигун	Потужність, к. с.	Максимальний крутний момент, Нм/об. за хв.	Витрата пального (змішаний цикл; АКП), л/100 км*
Бензиновий, 1,6, МКПП	110	142 / 4000	7,5
Бензиновий, 1,6, АКПП	120	160 / 4250	7,4
Бензиновий, 1,6, АКПП	150	240 / 1400	8,2
Дизельний, 1,6, АКПП	112	254 / 1750	5,0

* Ці дані отримані в ідеальних умовах без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально. Пежо.





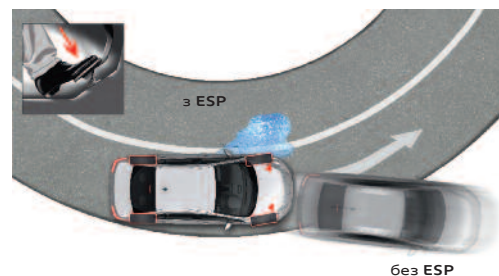
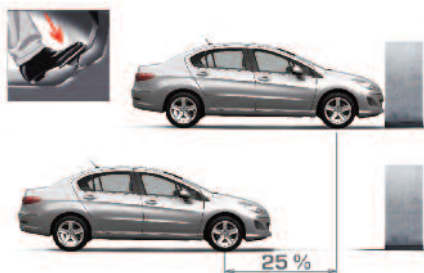
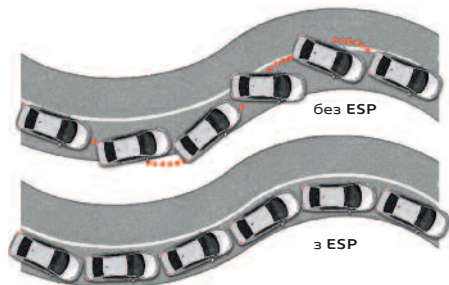
ЕФЕКТИВНА БЕЗПЕКА

Активна безпека

Оптимізована підвіска, надійна гальмівна система, чудова стійкість — усе це досягається завдяки системі ESP.

Новий Peugeot 408 використовує усю свою оснащеність, щоб уберегти і захистити вас від небезпеки. У Новому Peugeot 408 була проведена оптимізація підвіски: передня незалежна підвіска типу «МакФерсон», розширена колія коліс, сталевий задній міст із

деформованою поперечною балкою, а також вдосконалені стабілізатори поперечної стійкості. Потужна й надійна гальмівна система автомобіля викликає довіру. Рухове керування із адаптивним електрогідропідсилювачем виявляється точним і зручним як на автостраді, так і під час паркування. У поєднанні з чудовою жорсткістю кузова ці якості дарують вам відчуття повної безпеки.



- **Антиблокувальна система (ABS)**

допоможе вам зберегти контроль над траєкторією руху автомобіля в умовах екстреного гальмування.

- **Система електронного розподілу гальмівних зусиль (REF)**

нового покоління роздільно керує гальмуванням кожного колеса для забезпечення більшої ефективності гальмування, особливо на поворотах.

- **Система допомоги при екстреному гальмуванні (AFU)**

у разі потреби підвищує інтенсивність гальмування.

- **Система динамічної стабілізації ESP**

(Electronic Stability Program)

повертає автомобіль на задану водієм траєкторію, якщо комп'ютер виявляє надмірну або недостатню обертальність автомобіля.

- **Антипробуксовочна система (ASR)**

дозволяє уникнути пробуксовки коліс у випадку їхнього слабкого зчеплення з дорогою, впливаючи на гальмівну систему та систему керування двигуном.

Пасивна безпека

- **Поглинання енергії удару**

Кузов автомобіля поглинає значну частину енергії удару. При фронтальному ударі рульова колонка, що телескопічно складається, обмежує переміщення рульового колеса назад і знижує ризик потрапляння двигуна і коробки передач у салон автомобіля. У разі бічного удару ви надійно захищені силовим каркасом безпеки, утвореним міцними бічними елементами жорсткості. Особливу увагу було приділено також захисту при ударі ззаду, який дозволяє зберегти цілісність кузова, салонного простору й паливного бака.

- **Подушки безпеки**

На автомобілі може бути встановлено до 4 подушок безпеки, зокрема:

- дві фронтальні подушки безпеки;
- дві подушки безпеки, що захищають поперекову, черевну й тазову частини корпусу водія і пасажира, що сидить на передньому сидінні.

- **Захист дітей**

Ви можете надійно встановити дитяче крісло без додаткового кріплення паском безпеки. Дитячі крісла можна встановлювати на бічні місця сидінь другого ряду, скориставшись системою кріплення Isofix, вбудованою у подушку й спинку сидіння.

Пежо, ABS, РЕФ, АФУ, ІСП (Електронік Стабіліті Програма), АСР, Ісофікс.







КОМПЛЕКТАЦІЇ

Для седана Peugeot 408 доступні три версії комплектації — Access, Active, Allure, які дозволяють вибрати набір опцій, що оптимально відповідає очікуванням автовласника.

Незалежно від обраної комплектації, в автомобілі використовуються ефективні засоби безпеки, що гарантують безпеку на дорозі та комфорт водія.

Базова комплектація автомобіля Access вже включає в себе усе важливе сучасне обладнання: систему ABS з електронним розподілом гальмівного зусилля, подушки безпеки водія і переднього пасажирів, центральне блокування дверних замків з дистанційним керуванням, підігрів зовнішніх дзеркал заднього огляду з електроприводом, ефективну систему підігріву салону, металевий захист двигуна. І це ще не всі переваги!

Пежо, Аксес, Актів, Алюр, АБС.

РОЗРОБЛЕНИЙ ДЛЯ КРАЇН СНД

Передусім, ідеться про лінійку двигунів, яка формувалася з урахуванням потреб покупців цього сегменту. Нині доступні адаптовані бензинові й дизельні двигуни об'ємом 1,6 л потужністю 110—150 к. с. У ході підготовки нової моделі Peugeot 408 для країн СНД було проведено безліч тестів на різних дорогах, зокрема у зимову пору року в регіонах зі складними кліматичними умовами.

Внаслідок цього автомобіль був серйозно адаптований до експлуатації у країнах СНД.

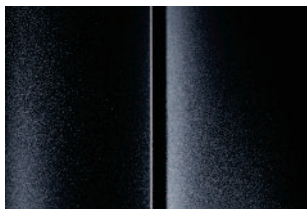
- 1) Усі автомобілі Peugeot 408 оснащені заводським металевим захистом картера двигуна, а днище автомобіля є ідеально рівним і добре захищеним.
- 2) Лючок бензобака блокується разом із центральним замком, а пробка бензобака відкривається без допомоги ключа.
- 3) 3-рівневе керування підігрівом сидінь спеціально для країн СНД було перенесено у легкодоступне місце між передніми сидіннями. Ефективність підігріву посилена з урахуванням зимових умов експлуатації.
- 4) Спеціально для країн СНД була розроблена функція електрообігріву лобового скла (у нижній частині). Активувавши цю систему за допомогою спеціальної кнопки в салоні, можна істотно підвищити ефективність роботи склоочисників у морозну погоду. Функція обігріву форсунок склоомивача включається автоматично при зовнішній температурі нижче 0 °С.
- 5) Задля економії рідини для омивання омивач фар спрацьовує один раз на сім вмикань омивача вітрового скла, або кожні 40 км пробігу. Бачок склоомивача збільшений до 4,9 л.





КОЛЬОРИ*

КОЛЬОРИ КУЗОВНОЇ ЕМАЛІ «МЕТАЛІК»



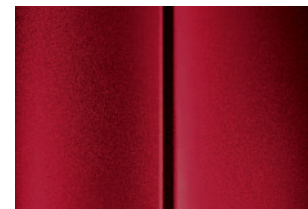
Чорний
Noir Perla Nera



Серебристий
Gris Alu



Сірий
Gris Shark

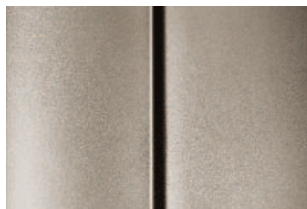


Червоний
Rouge Erythree

КОЛЬОРИ КУЗОВНОЇ ЕМАЛІ «НЕМЕТАЛІК»



Темно-синій
Bleu Bourrasque



Бежевий
Beige Mativoire



Білий
Blanc Banquise

КОЛІСНІ ДИСКИ Й КОВПАКИ



Сталеві диски з декоративними ковпаками
Toliman 16" (Access, Active, Allure)



Легкосплавні диски
Santiago 2 16" (Access, Active, Allure)



Легкосплавні диски
Melbourne 2 17" (Allure)

* Компанія Peugeot не може гарантувати точного відтворення колористики на ілюстраціях автомобіля та його інтер'єру.

ОББИВКА



Mistral Sibayak у версії Access



Chilico Sibayak у версії Active



Strada з декорацією Sofis у версії Allure



Інформація та ілюстрації цього каталогу ґрунтуються на технічних характеристиках, наявних на момент його видання. У ньому представлено як серійне, так і виконане на замовлення обладнання. Відповідно до прийнятої в компанії Peugeot політики постійного вдосконалення продукції, що випускається, технічні характеристики, комплектація обладнання, кольори та оздоблювальні матеріали можуть бути змінені в будь-який момент без попереднього оголошення. Компанія Peugeot не може гарантувати точного відтворення колористики на ілюстраціях автомобіля та його інтер'єру. Цей каталог містить тільки довідкову інформацію і не може розглядатися як документ, на основі якого здійснюється продаж автомобіля. При купівлі автомобіля всю необхідну інформацію Вам надасть дилер. Повне та часткове відтворення матеріалів цього каталогу заборонене без письмового дозволу компанії Peugeot.

