



PEUGEOT **308 CC**



PEUGEOT



Разом з оновленням контурів і ліній кузова в дизайні Peugeot 308 CC використані нові стилістичні «коди» бренду Peugeot. Тепер кузов автомобіля цілком відповідає його технічному оснащенню завдяки світлодіодним елементам переднього зовнішнього освітлення і новому титановому покриттю ксенонових фар.



ПОДИХ СВОБОДИ





ВИЩИЙ ЕСТЕТИЗМ

Сміливість дизайну, що чітко виражена як у конфігурації «купе», так і в конфігурації «кабриолет», відображає яскраву індивідуальність і динамічність моделі Peugeot 308 CC.

Витончені форми спокушають вас світловими ефектами, що підсилюються при червоному світлі задніх світлодіодних ліхтарів, які слугують візитною карткою купе-кабриолетів компанії Peugeot.





НАСОЛОДИТЬСЯ ЯКІСТЮ ОЗДОБЛЕННЯ САЛОНУ

Салон Peugeot 308 CC розроблений у найкращих традиціях кабриолетів класу преміум. Усі деталі виконані надзвичайно ретельно. Панель приладів з білими покажчиками нагадує годинниковий механізм. Чудово сконструйовані шкіряні сидіння, виблискуюча центральна частина передньої панелі чорного кольору та інші елементи декору запалюють бажання опинитися в салоні цього автомобіля.

Дивовижний інтер'єр

У купе-кабриолеті 308 CC є 4 повноцінні сидіння, тож вас приємно здивує зручність салону. Конструкція сидінь розроблена з метою надання найбільшого комфорту водію та максимальної зручності пасажиром. У дверні панелі вбудовано чотири хромовані ручки, які надають інтер'єру динамічного й спортивного вигляду. Білий фон приладів забезпечує панелі управління 308 CC унікальну індивідуальність.



Елегантна передня панель з блискучим чорним оздобленням та центральна консоль органічно поєднують усі елементи управління, зокрема специфічні для купе-кабриолета кнопки управління складаним дахом, системою AIRWAVE та багато-функціональним дисплеєм. Особливу елегантність інтер'єру надає хромована окантовка на спиці рульового колеса, обтягнутого шкірою.



Аудіосистема

Для Peugeot 308 CC пропонується аудіосистема CD MP3 WIP SOUND з опцією Bluetooth, а також пакет Hi-Fi JBL.

НЕСКІНЧЕННИЙ ГОРИЗОНТ



Відкрийте для себе нові горизонти та незвичайні краєвиди, випробуйте нові відчуття... Завдяки адаптованій конструкції Peugeot 308 CC та інноваційному обладнанню ви зможете довше насолоджуватися своїм кабриолетом. Щодня ви відчуватимете, наскільки гармонійно Peugeot 308 CC вписується у ваше життя.





КОМФОРТ — ВІД СВІТАНКУ ДО СУТІНОК

Сонце зайшло, і повітря стало прохолодніше... Але ви й надалі насолоджуєтесь свободою! Особливості компонування автомобіля, нахил вітрового скла, система обдування голови та шиї AIRWAVE, що вмонтована в підголівники передніх сидінь, клімат-контроль, передні сидіння з підігрівом і, нарешті, прилад Windstop дають вам змогу їхати в кабриолеті при комфортних температурних умовах.

Система обдування AIRWAVE, що вмонтована у підголівники Peugeot 308 CC — перший у світі чотиримісний купе-кабриолет, який оснащено системою обігріву AIRWAVE. Це справжній теплий «повітряний шарф», вмонтований у підголівники передніх сидінь, який дозволяє відрегулювати температуру, витрату і напрямок потоків повітря. Пристрій Windstop, що захищає від

вітру, усуває турбулентність потоків повітря та ефективно захищає пасажирів Peugeot 308 CC від вітру.

Передні сидіння з підігрівом
Передні сидіння, що підігріваються, створюють для водія та пасажирів додатковий комфорт.

Двобонний клімат-контроль
Забезпечує подачу повітря, зокрема і до задньої частини салону. Система кондиціонування визначає, коли автомобіль перебуває у конфігурації «кабриолет», і вимірює температуру повітря зовні. Відповідно до зовнішніх умов система автоматично регулює подачу повітря, його температуру й розподіл повітряних потоків у салоні.



Жорсткий дах, що складається

Лише одне натискання на кнопку, що міститься на центральній консолі, — і жорсткий дах вашого 308 CC автоматично і безгучно складається в багажник.

Місткий багажник

Наявність жорсткого даху, що складається, не впливає на практичність Peugeot 308 CC: у конфігурації «купе» об'єм багажника становить 465 літрів. У конфігурації «кабриолет» складений дах залишає в багажнику достатньо вільного простору: 266 літрів. Тож ви маєте куди скласти свій численний багаж для подорожей!

ДИНАМІКА І КОМФОРТ — ПОДВІЙНА НАСОЛОДА

Потужний двигун, носійна конструкція підвищеної жорсткості, оптимізована підвіска, широка колія коліс, відмінна трансмісія — все зроблено для того, щоб ви переконалися у їздових характеристиках вашого Peugeot 308 CC.

Комфорт під час руху

При розробці моделі 308 CC особлива увага приділялась підвісці та мостам. Врівні з винятковою жорсткістю кузова підвіска забезпечує відсутність передачі вібрацій на сидіння, рульове колесо та підлогу. Свій внесок у зниження вібрацій роблять зміцнені

лонжерони, центральна частина підлоги та передні стійки. Зазначеними факторами пояснюється й найвищий акустичний комфорт, зокрема в конфігурації «кабриолет», що свідчить про майстерність інженерів компанії Peugeot.





НАШ ПРІОРИТЕТ — ВАША БЕЗПЕКА

За кермом Peugeot 308 CC як у конфігурації «кабриолет», так і в конфігурації «купе» ви відчуваєте повний спокій. Носійна конструкція, створена на базі хетчбека, захищає вас від фронтальних і бічних зіткнень, ефективно розсіюючи енергію удару.

Тести Euro NCAP

Рейтинг автомобіля Peugeot 308 CC в тестах Euro NCAP* з рівня захисту дорослих пасажирів — «5 зірок», що є максимально можливою оцінкою. Незалежна європейська асоціація Euro NCAP, створена у 1997 році, проводить ряд випробувань автомобілів європейського ринку: фронтальний удар, бічний удар, наїзд на перешкоду тощо. Асоціація публікує отримані результати у вигляді оцінок за кількістю «зірок».

* European New Car Assessment Program.

Подушки безпеки

В автомобілі Peugeot 308 CC встановлені подушки безпеки водія і переднього пасажира:

- дві фронтальні подушки безпеки;
- дві бічні подушки для захисту корпусу;
- дві бічні подушки для захисту голови.

Автоматично висувні дуги безпеки

Ризик перекидання автомобіля оцінюється за допомогою датчика з урахуванням швидкості руху та кута нахилу автомобіля.

За лічені мілісекунди спрацьовують піротехнічні пристрої, що підводять дуги безпеки, які спільно зі стійками кузова створюють своєрідну капсулу безпеки, яка надійно захищає пасажирів.



Ефективна гальмівна система

Модель 308 CC обладнана антиблокувальною системою (ABS), яка дозволяє зберігати керуваність автомобіля під час різкого гальмування. Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU) в разі потреби підвищує гальмівний

момент. Електронний регулятор гальмівної сили (REF) перерозподіляє гальмівний момент по окремим колесам. Система динамічної стабілізації (ESP) доповнює гальмівну систему такими функціями:

- Антибуксувальна система (ASR) керує гальмівними механізмами і двигуном, щоб

усунути пробуксовку коліс на слизьких дорожніх покриттях.

- Система підтримки курсової стійкості (CDS) постійно аналізує інформацію, що надходить від датчика повороту рульового колеса і датчика пошуку, щоб розпізнати надлишкову або недостатню обертальність, і, якщо це

допускається законами механіки, повертає автомобіль на траєкторію, задану водієм.



* Отримані на 308, 3008 et 5008.





PEUGEOT І ЗАХИСТ ДОВКІЛЛЯ

Наші амбіції не обмежуються випуском відмінних автомобілів. Ми також прагнемо захистити довкілля, щоб забезпечити майбутнє планети.

Протягом багатьох років інноваційні розробки Peugeot розробляються з думками про майбутнє.

Сьогодні компанія Peugeot подолала новий рубіж у виконанні своїх зобов'язань перед майбутніми поколіннями, створивши програму Blue Lion, по якій вже є перші конкретні результати:

- Починаючи з 2000 року, продано понад 1 700 000 автомобілів, оснащених сажовими фільтрами (FAP).
- Починаючи з 2001 року, в 14 країнах Європи продано близько 1 100 000 автомобілів з викидами CO₂ менше 120 г/км.
- У 2007 році 40 % зареєстрованих у Європі автомобілів Peugeot викидають в атмосферу менше 130 г/км CO₂.
- Для всіх автомобілів Peugeot рівень матеріалів, що вторинно переробляються в кінці життєвого циклу автомобіля, досягає 95 %.

308 CC: ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО* ТА ВИКИДИ CO₂

Бензиновий двигун 1,6 л, ТНР, 16 клапанів, 150 к. с.

Цей бензиновий двигун працює спільно з 6-ступеневою автоматичною коробкою передач та забезпечує відмінні їздові характеристики при помірних витратах пального.

Двигун	Коробка передач	Витрата пального (л/км)			CO ₂ (г/км)
		Міський цикл	Заміський цикл	Змішаний цикл	Змішаний цикл
1,6 л ТНР 16V 150 к. с.	6-ступенева, автоматична	10,7	5,8	7,7	179

* Ці дані отримані в ідеальних умовах без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятись від зазначеної і вірізняється лише експериментально.

КОЛЬОРИ КУЗОВА ТА КОЛІСНІ ДИСКИ

Купе-кабриолет 308 СС виконаний у традиціях, що характерні для кабриолетів престижного класу. Для підвищення індивідуальності вигляду автомобілів пропонується 9 варіантів забарвлення кузова: 6 емалей «металік», 1 звичайна емаль і 2 перламутрові емалі.

ЕМАЛІ «МЕТАЛІК»



Gris Aluminium (сіпа) ZRM0



Gris Thorium (сіпа) 9HM0



Noir Perla Nera (чорна) 9VM0



Bleu Philae (синя) U5M0



Bleu Bourrasque (синя) T4M0



Terre d'Ombre (темно-коричнева) J9M0

ЗВИЧАЙНА ЕМАЛЬ



Gris Hurricane (сіпа) 9GP0



Blanc Nacre (біла) N9M6



Rouge Babylone (червона) P9M5

КОЛІСНІ ДИСКИ



Диск колеса
з алюмінієвого сплаву
Izalco 16"



Диск колеса
з алюмінієвого сплаву
Stromboli 17"



Диск колеса
з алюмінієвого сплаву
Lincancabur 18"

ВАРІАНТИ ОЗДОБЛЕННЯ САЛОНУ

Комплектація SPORT PACK



Speed up (чорна тканина)
Код



Grege/Lama (світла шкіра)
Код Q1FR



Noir (чорна шкіра)
Код Q1FX

Комплектація FELINE



Grege/Lama (світла шкіра)
Код Q1FR



Noir (чорна шкіра)
Код Q1FX

Пропонується кілька елегантних і витончених варіантів оздоблення салону, що особливо важливо для конфігурації «кабриолет», оскільки потрібно створити гармонійне візуальне поєднання інтер'єру з кольором кузова.

Комплектація FELINE



Noir/Vintage (комбінована чорна шкіра/vintage)
Доступний лише у кольорах 9НМ0, 9РМ0, ZRM0, 9GP0, 9VM0
Код Q1FV



Grege/Lama (повне оздоблення шкірою, світла)
Недоступний у кольорах N9M6, ZRM0
Код Q3FS



Noir (повне оздоблення шкірою, чорна)
Код Q3FX



VINTAGE (перфорована шкіра)
Доступний лише у кольорах N9M6, ZRM0, 9GP0, 9VM0
Код QDFU



VINTAGE (повне оздоблення шкірою, перфорована шкіра)
Доступний лише у кольорах N9M6, ZRM0, 9GP0, 9VM0
Код QEFW

www.peugeot.ua

Якщо ви бажаєте дізнатися більше про автомобіль Peugeot 308 CC, визначитися з комплектацією, отримати всю потрібну інформацію стосовно кольорів, типів двигунів, технічного обслуговування, опцій та технічних характеристик, будь ласка, зайдіть на наш сайт www.peugeot.ua.



Інформація та ілюстрації цього каталогу ґрунтуються на технічних характеристиках, наявних на момент його видання. У ньому представлено як серійне, так і виконане на замовлення обладнання. Відповідно до прийнятої в компанії Peugeot політики постійного вдосконалення продукції, що випускається, технічні характеристики, комплектація обладнання, кольори та оздоблювальні матеріали можуть бути змінені в будь-який момент без попереднього оголошення. Компанія Peugeot не може гарантувати точного відтворення колористики на ілюстраціях автомобіля та його інтер'єру. Цей каталог містить тільки довідкову інформацію і не може розглядатися як документ, на основі якого здійснюється продаж автомобіля. При купівлі автомобіля всю необхідну інформацію Вам надасть дилер.
Повне та часткове відтворення матеріалів цього каталогу заборонене без письмового дозволу компанії Peugeot.

Печатка дилера