308 / 308 SW | PEUGEOT

Peugeot 308 – обладатель почётного приза «Золотой руль 2007» в компакт-классе от журнала Build, Германия.

Peugeot 308 – обладатель гран-при «За Рулём» в номинации «Лучший автомобиль 2009» в компакт-классе.

ОЧЕРТАНИЯ, ОТ КОТОРЫХ ЗАМИРАЕТ СЕРДЦЕ

Новый Peugeot 308 является многофункциональным автомобилем, который отличается превосходной сбалансированностью всех элементов. Высокий кузов дарит ему превосходное сочетание великолепной аэродинамики, компактности и вместительности. Это универсальный автомобиль для дальних поездок, который также уверенно чувствует себя на городских дорогах. Именно из этой гармонии форм и качеств рождается истинная красота.

Новый Peugeot 308 – совершенно новая модель, оснащённая самыми передовыми технологиями. О её несомненной принадлежности к марке Peugeot свидетельствует характерный дизайн передней части, а именно: «кошачий» разрез фар, клиновидный капот и двойной бампер.

На фотографии 308 SW серого цвета «Gris Moondust».

308 SW : МЕЧТЫ О СВОБОДЕ

Автомобиль Peugeot 308 SW – драгоценный сплав красоты, универсальности и высочайшего комфорта. Большая поверхность остекления и панорамная стеклянная крыша создают исключительную освещенность салона. У водителя и пассажиров автомобиля 308 SW возникает чувство полной свободы и радости жизни.

Поражает исключительная универсальность автомобиля и его способность к адаптации. Благодаря независимым складывающимся задним сиденьям* салон автомобиля 308 SW в одно мгновенье трансформируется в соответствии с вашими желаниями. А в случае установки 3-го ряда сидений в автомобиле могут ехать до семи человек.

* Начиная с версии Premium.

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО – ВПЛОТЬ ДО МАЛЕЙШИХ ДЕТАЛЕЙ

Панель управления Peugeot 308 не препятствует отличной обзорности автомобиля. В изящно изогнутую панель управления встроен блок двухзонного климат-контроля. Качественные материалы отделки салона обеспечивают высочайший уровень акустического комфорта. Цветовая гамма обивочных тканей и элементов отделки салона специально подобрана для создания гармоничного интерьера.

* В зависимости от версии автомобиля.

Кожаная отделка «Noir»

Панель управления
Приборная панель с хромированной отделкой выпускается в двух вариантах: с черным* или белым* фоном. Декоративные элементы коробки передач и особая отделка дверных панелей подчеркивают уникальность стиля Peugeot 308.

Двухзонный климат-контроль*
Максимальный комфорт, которым наслаждаются водитель и пассажиры, во многом обусловлен наличием двухзонного климат-контроля*.

Просторность и вместительность салона
Компоновка салона с сиденьями, расположенными на разной высоте, проектировалась с учетом обеспечения вместительности салона и удобства размещения в нем пассажиров. Ковшеобразные передние сиденья оставляют достаточное свободное пространство в области колен задних пассажиров. Вещевые места многочисленны и рационально размещены по всему салону. В их числе задняя полка со встроенным отсеком*, охлаждаемый перчаточный ящик объемом более 10 литров и регулируемый центральный подлокотник*, в который можно поместить до 6-ти компакт-дисков и другие предметы.

Естественное освещение салона
Разработав модель 308, компания Peugeot стала первым производителем, который оснастил автомобиль данного класса панорамной стеклянной крышей* с большой площадью остекления: 1,26 м^2!
У модели 308 SW панорамная крыша* имеет наибольшую площадь остекления (по сравнению с другими аналогичными автомобилями): 1,68 м^2.

* В зависимости от версии автомобиля.

308 SW :
ВСЕ МОЖНО ИЗМЕНИТЬ!

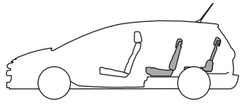
Зачем застывать в неподвижности, если можно двигаться, развиваться и преображаться до неузнаваемости?! Благодаря длинной колесной базе, облегчающей доступ в салон, продуманному интерьеру, напоминающему зал кинотеатра, а также многофункциональным складным сиденьям вы можете быстро перестраивать архитектуру салона по своему вкусу, изменяя число посадочных мест от 2-х до 7-и.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ САЛОНА

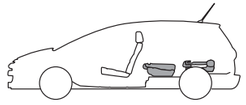
1. Салон 308 SW в четырехместной конфигурации со сложенным центральным сиденьем 2-го ряда.

2. Спинка сиденья складывается, образуя удобный, покрытый тканью столик для размещения вещей и различных предметов.

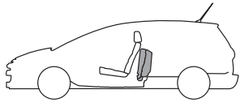
3. Опущенная спинка сиденья облегчает погрузку в салон крупногабаритных предметов.



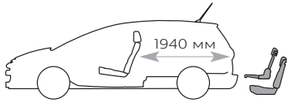
Сиденья
- 5 или 7 мест – в зависимости от варианта комплектации
- Угол наклона спинок от 19° до 30°
- Индивидуальные сиденья 2-го ряда можно сдвигать вперед и назад на 90 мм
- В спинки сидений встроены раскладные столики



Превращение сиденья в столик
- Спинка сиденья складывается, образуя удобный столик
- При складывании спинки центрального сиденья также получается столик



Складывание сидений
- Сложив сиденья второго ряда, вы увеличите объем багажного отделения



Демонтаж сидений
- Можно убрать все сиденья, кроме сидений водителя и переднего пассажира
- При снятых сиденьях объем багажного отделения максимально увеличивается

308 SW : ИЗОБИЛИЕ ВО ВСЕМ

Багажное отделение и вещевые ящики
При загрузке пятиместного автомобиля 308 SW ниже уровня шторки объем багажного отделения равен 674 литрам*, а при снятых сиденьях он увеличивается до 2149 литров**. Это одно из наиболее вместительных багажных отделений для автомобилей данной категории. Благодаря малой высоте порога, равной 548 мм, облегчается погрузка тяжелых предметов в багажное отделение.
В зависимости от версии автомобиля, в его багажнике имеется ряд усовершенствований, облегчающих размещение багажа и различных предметов. Это, например, ниша для инструментов, вещевой ящик у основания багажника, эластичный ремень у правой колесной арки, крючки для сумок, сетка у пола и вертикальная сетка для фиксации крупногабаритных грузов***.

Освещение багажника
Багажное отделение освещается несколькими источниками света: плафонами в задней части крыши и под багажной шторкой, а также портативным фонариком***, закрепленным за правой колёсной аркой.
Аккумуляторная батарейка фонаря заряжается во время движения автомобиля. При необходимости фонарик снимается и используется автономно.

Частичное или полное открывание багажника
Закрепленная на шарнирах и сворачивающаяся багажная шторка обеспечивает простоту доступа в багажное отделение как через поднятое заднее стекло, так и через полностью открытую заднюю дверь. Поэтому погрузка и выгрузка багажа не составляют никакой сложности.

* До 570 дм^3 (согласно методике измерений компании Peugeot).
** До 1736 дм^3 (согласно методике измерений компании Peugeot).
*** В зависимости от версии автомобиля.

ДВИГАТЕЛИ PEUGEOT НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Объединением PSA Peugeot Citroën разработан модельный ряд бензиновых двигателей, в которых использованы новейшие, наиболее «продвинутые» технологии. Диапазон мощностей двигателей – от 120 до 140 л.с. Эти двигатели устанавливают новые стандарты, как по характеристикам, так и по степени удовольствия, получаемого при вождении автомобиля. Двигатели отличаются низким расходом топлива и малыми выбросами в атмосферу двуокиси углерода (CO_2).

Технология THP

Новая технология THP (система турбонаддува высокого давления) обладает высококачественным турбокомпрессором и системой впрыска топлива под высоким давлением, что позволило достичь оптимального соотношения мощности и расхода топлива.

Технология VTi

Система регулирования фаз газораспределения и впрыска топлива (VTi) унаследовала лучшие особенности системы прежнего двигателя THP с добавлением регулирования временных характеристик подъема впускных клапанов. Это привело к улучшению термодинамических свойств двигателя и снижению расхода топлива.

Технология HDi

Технология непосредственного впрыска дизельного топлива под высоким давлением (HDi), которая разработана PSA Peugeot Citroën, получает все большее распространение. В чем секрет успеха? В снижении расхода топлива на 20% по сравнению с двигателями предыдущего поколения, в увеличении крутящего момента на малых оборотах, а также в экологической чистоте, достигнутой благодаря оптимизации процесса сгорания топлива, что обеспечивается системой «Common Rail». Технология HDi применяется совместно с высокотехнологичной системой очистки отработавших газов с фильтром твердых частиц (FAP), который почти полностью устраняет выбросы сажи и других несгоревших частиц дизельного топлива.

PEUGEOT И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

В течение многих лет компания Peugeot ведет инновационные разработки, направленные на снижение расхода топлива, а также на уменьшение выбросов в атмосферу несгоревших компонентов топлива и углекислого газа. В настоящее время компания Peugeot перешла к новому этапу борьбы за сохранение природы для будущих поколений, разработав комплексную программу BLUE LION.

В начале 2008 года подведены первые конкретные итоги реализации программы BLUE LION:

• С 2000 года компания Peugeot продала более 1,6 миллиона легковых автомобилей, оснащенных фильтрами нейтрализации несгоревших частиц топлива (сажевыми фильтрами FAP).
• С 2001 года в 14 странах Европы зарегистрировано более 1,1 миллиона автомобилей Peugeot с низким выбросом CO_2 (менее 120 г/км).

• В 2007 году 40 % легковых автомобилей Peugeot, зарегистрированных в Европе, выбрасывают в атмосферу менее 130 г/км углекислого газа.

• Все автомобили Peugeot изготавливаются на заводах, сертифицированных согласно стандарту ISO 14001. В конце жизненного цикла доля компонентов автомобилей, допускающих переработку и вторичное использование, составляет 95 %.

ТЕХНОЛОГИИ БУДУЩЕГО

Сажевый фильтр нейтрализации твердых частиц (FAP)

Технология Hdi – эксклюзивная разработка компании PSA Peugeot Citroën – с 2000 года обогатилась высокотехнологичной системой нейтрализации несгоревших частиц топлива (сажевым фильтром). Компания Peugeot является первым производителем автомобилей, внедрившим данную разработку.

Данный фильтр эффективно нейтрализует несгоревшие частицы дизельного топлива независимо от их размеров, снижая выброс сажи до мизерного значения (0,004 г/км). Фильтр FAP является самоочищающимся устройством, через которое проходят выпускаемые в атмосферу отработавшие газы. Данная технология обеспечивает экологическую чистоту дизельных двигателей.

Дизельные двигатели		Максимальная мощность / при частоте вращения		Максимальный крутящий момент/частота вращения, Нм/мин$^{-1}$	Максимальная скорость, км/ч
		л.с./мин$^{-1}$	кВт/мин$^{-1}$		
308 хетчбэк	1,6L HDi 16V 110 л.с. FAP BVM6	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	2,0L HDi 16V 136 л.с. FAP BVM6	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	205
	2,0L HDi 16V 136 л.с. FAP BVA6	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	200
308 универсал	1,6L HDi 16V 110 л.с. FAP BVM6	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	185
308 SW	1,6L HDi 16V 110 л.с. FAP BVM6	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	2,0L HDi 16V 136 л.с. FAP BVM6	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	202
	2,0L HDi 16V 136 л.с. FAP BVA6	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	197

* В форсированном режиме (кратковременное превышение крутящего момента).
BVM = 5-и или 6-ступенчатая механическая коробка передач
BVA = 6-ступенчатая автоматическая коробка передач
FAP = фильтр нейтрализации несгоревших частиц топлива

Бензиновые двигатели		Максимальная мощность / при частоте вращения		Максимальный крутящий момент/частота вращения, Нм/мин$^{-1}$	Максимальная скорость, км/ч
		л.с./мин$^{-1}$	кВт/мин$^{-1}$		
308 хетчбэк	1,6L VTi 16V 120 л.с. BVM5	120/6000	88/6000	160/4250	195
	1,6L VTi 16V 120 л.с. BVA4	120/6000	88/6000	160/4250	188
	1,6L THP 16V 140 л.с. BVA4	140/6000	103/6000	240/1400	202
308 универсал	1,6L VTi 16V 120 л.с. BVM5	120/6000	88/6000	160/4250	189
	1,6L VTi 16V 120 л.с. BVA4	120/6000	88/6000	160/4250	182
308 SW	1,6L VTi 16V 120 л.с. BVM5	120/6000	88/6000	160/4250	189
	1,6L VTi 16V 120 л.с. BVA4	120/6000	88/6000	160/4250	182
	1,6L THP 16V 140 л.с. BVA4	140/6000	103/6000	240/1400	199

* В форсированном режиме (кратковременное превышение крутящего момента).
BVM = 5-и или 6-ступенчатая механическая коробка передач
BVA = 4-ступенчатая автоматическая коробка передач

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Оптимизированная подвеска, надежная тормозная система, превосходная устойчивость, достигаемая благодаря системе ESP*, а также высокоэффективная система освещения... Новый Peugeot 308 использует всю свою оснащённость для того, чтобы уберечь и защитить Вас от опасности.

В Новом Peugeot 308 была произведена оптимизация подвески: передняя независимая подвеска типа «Мак-Ферсон», расширенная колея колёс, стальной задний мост с деформируемой поперечной балкой, а также усовершенствованные стабилизаторы поперечной устойчивости. Мощная и надежная тормозная система автомобиля внушает доверие.

Рулевое управление с адаптивным электрогидроусилителем оказывается точным и удобным как на автостраде, так и при парковке. В сочетании с превосходной жесткостью кузова эти качества дарят Вам ощущение полной безопасности. Но это ещё не всё.

Для удобства вождения и сохранения оптимальной устойчивости, особенно в опасных ситуациях, Новый Peugeot 308 оснащён комплексной тормозной системой, которая объединяет в своём составе несколько функций:

• **Антиблокировочная система (ABS)** поможет Вам сохранить контроль над траекторией движения автомобиля в условиях экстренного торможения.

• **Система электронного распределения тормозных сил (REF)** нового поколения раздельно управляет торможением каждого колеса для обеспечения большей эффективности торможения, особенно при торможении на поворотах.

• **Система помощи при экстренном торможении (AFU)** в случае необходимости повышает интенсивность торможения.

• **Система динамической стабилизации ESP* (Electronic Stability Program)** к трём предыдущим функциям добавляет ещё две дополнительные:

• **Антипробуксовочная система (ASR)** позволяет избежать пробуксовки колёс в случае их слабого сцепления с дорогой, воздействуя на тормозную систему и систему управления двигателем.

• **Система динамической стабилизации (CDS)** возвращает автомобиль на заданную Вами траекторию, если компьютер обнаруживает любое проявление недостаточной или избыточной поворачиваемости (конечно, в пределах законов физики). Добавьте к этим высокотехнологичным системам головное освещение с ксеноновыми лампами*, и систему автоматического включения световых приборов* при снижении уровня внешней освещённости и Вы поймете, что Ваш Новый Peugeot 308 превосходно предупреждает возникновение опасных ситуаций.

* Для некоторых версий модели.

ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Самое главное в Новом Peugeot 308 – это люди. Именно поэтому автомобиль должен быть оснащён всеми системами эффективной защиты пассажиров салона. С этой точки зрения Новый Peugeot 308 держит слово – его системы пассивной безопасности предусматривают любое развитие событий.

• **Поглощение энергии удара:**
Кузов автомобиля поглощает значительную часть энергии удара.
При фронтальном ударе телескопически складывающаяся рулевая колонка ограничивает перемещение рулевого колеса назад и снижает риск попадания двигателя и коробки передач в салон автомобиля.
В случае бокового удара Вы надёжно защищены силовым каркасом безопасности, образуемым прочными боковыми элементами жёсткости. Особое внимание было также уделено защите при ударе сзади, которая позволяет сохранить целостность кузова, салонного пространства и топливного бака.

• **Ремни безопасности:**
Передние ремни безопасности оснащены пиротехническими преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения. Три задних ремня безопасности также оснащены ограничителями усилия. Автомобиль оснащён сигнализатором, включающимся, если не пристегнут хотя бы один из ремней безопасности, и системой контроля состояния ремней с помощью переднего плафона освещения салона*.

• **Подушки безопасности:**
Общее количество подушек безопасности может достигать девяти (семи для 308 SW):
– две фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, интенсивность наполнения которых зависит от силы удара;
– две боковые подушки безопасности в спинках сидений, призванных защищать грудную клетку, брюшную полость и тазовые кости водителя и переднего пассажира;
– подушка безопасности под рулевой колонкой*, встроенная в панель управления и срабатывающая одновременно с фронтальными подушками безопасности в случае сильного лобового удара;
– две «шторки» безопасности, предназначенные для защиты водителя и пассажиров при боковом столкновении;
– две боковые подушки безопасности задних пассажиров.

• **Защита детей**
Вы можете надежно установить детское кресло, не прибегая к его креплению ремнем безопасности. Детские кресла можно устанавливать на боковые места сидений второго ряда, а также на сиденье переднего пассажира, воспользовавшись системой крепления Isofix, встроенной в подушку и спинку сиденья. Четыре сиденья версии 308 SW оснащены креплениями Isofix для установки детских кресел, а для версий универсал таких сидений только три.

* В зависимости от версии автомобиля.

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com

По результатам теста Euro NCAP* Новый Peugeot 308 получил максимальные «пять звезд» в категории «защита взрослых пассажиров» (ADULT OCCUPANT PROTECTION).

Блестящий результат!
История EuroNCAP началась в 1997 году. Это независимая европейская организация, которая оценивает уровень пассивной безопасности серийных автомобилей с помощью тестов, имитирующих фронтальный удар, боковой удар, удар о столб и наезд на пешехода. Результаты тестов оцениваются количеством «звезд» и доводятся до всеобщего сведения. Оценка EuroNCAP влияет на тарифы страховых компаний.

* European New Car Assessment Program.

ВЫБИРАЕМ ЦВЕТ АВТОМОБИЛЯ

ЦВЕТА КУЗОВНОЙ ЭМАЛИ «МЕТАЛЛИК»
(по дополнительному заказу)

Синяя (Bleu Abysse)

Синяя (Bleu Ipanema*)

Серая (Gris Aluminium)

Серая (Vapor Grey)

Серая (Gris Shark)

Серая (Gris Thorium)

Черная (Noir Perla Nera)

ЦВЕТА ОБЫЧНОЙ КУЗОВНОЙ ЭМАЛИ

Белая (Blanc Banquise)

Серая (Gris Hurricane)

ЦВЕТА КУЗОВНОЙ ЭМАЛИ «ПЕРЛАМУТР»
(по дополнительному заказу)

Красная (Rouge Babylone)

* Только для хетчбэка 308.

Описание обивки

Передние сиденья:
передние и боковые части подголовников, внутренние элементы боковых расширений подушки и спинки, подлокотники дверей, а также средняя часть подушек и спинок сидений из кожи.

Задние сиденья:
передние и боковые части подголовников, внутренние элементы боковых расширений подушки и спинки, подлокотники дверей, верхняя и боковые части центрального подлокотника и средние части подушки и спинки сиденья из обычной или перфорированной кожи.
В отличие от обычной кожаной обивки версии с полной кожаной обивкой предусматривают отделку кожей следующих элементов:
- Внутренних дверных панелей
- Панели управления

Легкосплавные колёсные диски Izalco, 16"

Легкосплавные колёсные диски Santiaguito, 16"

Легкосплавные колёсные диски Rinjani, 17"

Легкосплавные колёсные диски Lincancabur, 18" (дополнительное оборудование, установка цепей противоскольжения не допускается)

Колёсный колпак Toliman, 16"

Колёсный колпак Pacaya, 15"

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

Двухцветная ткань Kawana bi-ton Grège/Criollo (для пятидверного хетчбэка 308 и для 308 SW)

Ткань Starting Noir Mistral (для пятидверного хетчбэка 308)

Кожаный салон Vintage (для пятидверного хетчбэка 308)

Кожа Grège (для пятидверного хетчбэка 308 и для 308 SW)

Особенности кожаной отделки салона 308 SW
- Кожаные элементы передних сидений:
- Передняя и боковые поверхности подголовника
- Внутренние поверхности боковых упоров спинки
- Средние зоны спинки и подушки сиденья (гладкая или перфорированная кожа)
- Внутренние поверхности боковых упоров подушки сиденья
- Дверные подлокотники

Кожаная отделка сидений 2-го ряда:
- Передние поверхности подголовников
- Внутренние поверхности боковых упоров спинки
- Средние зоны спинки и подушки сиденья (гладкая или перфорированная кожа)
- Внутренние поверхности боковых упоров подушки сиденья
- Дверные подлокотники

Кожаная отделка сидений 3-го ряда:
- Передняя поверхность подголовника
- Средние зоны спинки и подушки сиденья (гладкая или перфорированная кожа)

WWW.PEUGEOT.RU

Если Вы хотите узнать больше об автомобилях Peugeot 308 и 308 SW, определиться с комплектацией, получить всю необходимую информацию по цветам, типам двигателей, опциям и техническим характеристикам Peugeot 308 и Peugeot 308 SW, посетите наш сайт.

УСЛУГИ СЕРВИСНОЙ СЕТИ PEUGEOT

СВОЕВРЕМЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ПРОДЛЕВАЮЩЕЕ СРОК СЛУЖБЫ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ
Каковы бы ни были «возраст» и общий пробег Вашего автомобиля, сервисные центры Peugeot обеспечивают качественное выполнение операций техобслуживания, в которых нуждается Ваш автомобиль и которые полностью соответствуют требованиям завода-изготовителя. Своевременное выполнение цикла технического обслуживания позволит Вам сохранить превосходное качество Вашего автомобиля и избавит Вас от лишних забот.

ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ PEUGEOT

От Калининграда до Иркутска и от Мурманска до Краснодара: более 60 торговых точек и центров послепродажного обслуживания сети Peugeot – к Вашим услугам.
Дилеры Peugeot в своей работе опираются на самые строгие стандарты качества, установленные компанией Peugeot, гарантируя высокий уровень профессионализма во всех областях деятельности: продажа новых автомобилей частным клиентам и компаниям, выкуп и продажа комиссионных автомобилей, предоставление различных схем финансирования, страхования и продления гарантии, послепродажное обслуживание (сервис и обеспечение запасными частями).

PEUGEOT PROFESSIONAL

Эта специально созданная для предприятий программа предлагает продукцию, призванную удовлетворить потребности небольших, средних и крупных парков автомобилей.
В крупнейших городах России в Вашем распоряжении сеть бизнес-центров, работающих по специальным стандартам в интересах данной категории клиентов.

PEUGEOT FINANCE

При поддержке компании-партнёра Banque PSA Finance компания Peugeot является одним из немногочисленных автомобильных брендов в России, предлагающих специальные программы финансирования на весь модельный ряд Peugeot.
Эти программы финансирования, полностью адаптированные к Ваши потребностям, предлагают кредитные договоры в рублях на срок от 12 до 48 месяцев со сниженными взносами и весьма конкурентоспособными процентными ставками.
Данные программы доступны непосредственно у Вашего дилера, что позволяет без промедления оформить Ваш кредитный и страховой договор.

ГАРАНТИЯ PEUGEOT

Для обеспечения полной уверенности в качестве автомобилей Peugeot **на все модели предоставляется 2-летняя гарантия* без ограничения по пробегу**.

PEUGEOT ASSISTANCE

На все автомобили Peugeot, проданные Вашим дилером, в течение двух лет распространяется услуга в виде бесплатной технической помощи на дорогах при возникновении «блокирующей» неисправности, действующая 7 дней в неделю и 24 часа в сутки.

PEUGEOT SERVICE PLUS

При приобретении нового автомобиля Вам предлагается контракт на сервисное обслуживание, дополняющий базовые условия договорной гарантии с целью наилучшего удовлетворения Ваших потребностей и защиты от непредвиденных обстоятельств.
В Peugeot Service Plus включается контракт на оказание технической помощи на дорогах.

КОМПЛЕКСНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ PEUGEOT

С целью совершенствования технического обслуживания Вашего автомобиля компания Peugeot предлагает 5 операций по фиксированным ценам:
Периодическое техническое обслуживание, Замена масла, Тормозная система, Система кондиционирования и Привод навесного оборудования.

БУТИК PEUGEOT

Не расставайтесь с Peugeot ни на один день!
Для придания Вашему автомобилю индивидуальности у каждого дилера имеется широкая гамма «брендированных» товаров и аксессуаров.

PEUGEOT HOTLINE

Операторы открытой линии Peugeot Hotline готовы ответить на все интересующие Вас вопросы в рабочие дни с 9.00 до 21.00.

Для получения дополнительной информации, а также с целью поиска ближайшего дилера посетите сайт **www.peugeot.ru**

* На Peugeot 308, собранный на заводе ООО «ПСМА РУС» в г. Калуге, распространяется 3 года гарантии.

Информация и иллюстрации данного каталога основаны на технических характеристиках, имеющихся на момент его издания.В нем представлено как серийное, так и заказное оборудование. В соответствии с принятой в компании Peugeot политикой постоянного совершенствования выпускаемой продукции, технические характеристики, комплектация оборудованием, цвета и отделочные материалы могут быть изменены в любой момент без предварительного объявления. Компания Peugeot не может гарантировать точное воспроизведение на иллюстрациях колористического решения автомобиля и его интерьера.
В данном каталоге содержится только справочная информация, и он не может рассматриваться как документ, на основе которого производится продажа автомобиля. При покупке автомобиля всю необходимую информацию Вам предоставит дилер.
Полное или частичное воспроизведение материалов данного каталога запрещено без письменного разрешения компании Peugeot.

Горячая линия Peugeot: 8 800 555 53 35
(звонок по России бесплатный)
www.peugeot.ru

Штамп дилера