



PEUGEOT 308



PEUGEOT



ВИТОНЧЕНИЙ ДИЗАЙН

Виразний і витончений дизайн Peugeot 308 підкреслений широкими колісними арками і зниженим кліренсом, що сприяє відчутній динамічності автомобіля. Його спортивні форми, які гармонійно поєднуються з механічними характеристиками, забезпечують плавність ліній силуету, виконаних із високоякісних матеріалів, що слугують оправою для найсучасніших інновацій.

Пежо.



ТЕХНОЛОГІЯ ПОВНОГО LED-ПІДСВІЧУВАННЯ*

Сучасне світлодіодне підсвічування безсумнівно є технологічним досягненням і виходить за межі звичайних стандартів транспортного засобу. Фронтальні фари головного світла з повним LED-підсвічуванням* обрамляють рельєфний дизайн хромованої решітки радіатора, надаючи Peugeot 308 привабливого вигляду, що нагадує котячий погляд. Враховуючи редизайн фірмового підсвічування Peugeot, схожого на кігті лева, задні фари також розроблені за новітньою технологією LED-підсвічування, як і світлові покажчики, що інтегровані у дзеркала.

* 100 % світлодіодне підсвічування.
Пежо, LED.



ДИЗАЙН ІНТЕР'ЄРУ PEUGEOT I-COCKPIT

У моделі 308 бренд Peugeot пропонує новітні архітектурні рішення для панелі керування: інтер'єр Peugeot i-Cockpit створений, щоб викликати нові захоплюючі відчуття під час керування. Досконалий елегантний дизайн у мінімалістичному стилі втілений у центральній консолі, 9,7-дюймовому сенсорному екрані* та єдиній центральній кнопці регулювання гучності*, створеній за прикладом найкращих Hi-Fi-систем.

Сідаючи за кермо, водій одразу відчуває абсолютну ергономічність панелі керування. Пасажирська частина салону має затишний і витончений вигляд, вдало поєднуючи лаковане чорне оздоблення з матовим хромом.

* Залежно від версії.
Пежо, ай-Кокпіт, Хай-Фай.



ВЕЛИКИЙ МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНИЙ ЕКРАН**

Досконало інтегрований у верхній частині центральної консолі, 9,7-дюймовий сенсорний екран надає змогу керувати усіма його функціями лише за допомогою дотику пальців. Кнопки із сенсорним управлінням та численні клавіші швидкого доступу роблять його використання легшим та більш персоналізованим*.

КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ**

Ви можете регулювати кондиціонування повітря та вентиляційну систему за допомогою сенсорного екрану.

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС КЕРМУВАННЯ**

За допомогою сенсорного екрану можна управляти різними системами допомоги під час кермування для отримання ще більшої насолоди — обмежувачем швидкості, круїз-контролем, системою сигналізації про небезпечну дистанцію тощо.

СИСТЕМА HI-FI**

Peugeot 308 оснащений аудіосистемою Denon, яка забезпечує високоякісне звучання завдяки 8 динамікам та сабвуферу. Велика кнопка регулювання гучності, що була створена за зразком передових Hi-Fi-систем, підкреслює витончений дизайн центральної консолі.

СИСТЕМА НАВІГАЦІЇ**

Інтуїтивна система з введенням даних дозволяє переглядати карти* у великому форматі та отримувати схеми доріг з іще більшою легкістю*.

КОНФІГУРАЦІЯ**

Усі функції сенсорного екрану можуть бути налаштовані за декілька секунд з метою більш ергономічного та інтуїтивного використання.

ТЕЛЕФОН

Функція Bluetooth дозволяє відповідати на дзвінки у найзручніший спосіб. Центральний екран забезпечує доступ до адресної книги та спілкування за допомогою системи «Вільні руки», завдяки чому водій не відволікається від дороги, утримуючи при цьому повний контроль над процесом кермування. Досконало інтегрований у верхній частині центральної консолі 9,7-дюймовий сенсорний екран** надає змогу керувати усіма його функціями лише дотиком пальців, а кнопки із сенсорним управлінням та численні клавіші швидкого доступу роблять його використання легшим та більш персоналізованим*.

* Задля вашої безпеки рекомендується користуватися екраном під час зупинки автомобіля.

** Залежно від версії.
Хай-Фай, Пежо, Денон, Блютуз.



НОВЕ ВІДЧУТТЯ ДОРОГИ

Легкий, компактний та безпечний Peugeot 308 втілює в собі весь досвід бренду Peugeot у сфері підвісок та коліс, продемонструвавши відмінну динамічну керованість. Завдяки особливій ходовій частині вага автомобіля була значно зменшена, що забезпечило його максимальні динамічні якості та маневреність.

Спортивний хетчбек Peugeot 308 реагує на найменші дії водія. Завдяки керму, обладнаному електропідсилювачем, що також допомагає зберегти чіткість роботи, повороти долаються з неймовірною легкістю. Комфортне перебування за кермом забезпечують особлива підвіска та колеса, зразкова курсова стійкість та неперевершена звукоізоляція, тому кожна подорож приносить насолоду та відчуття душевної рівноваги.

Пежо.

МИСТЕЦТВО В МІНІМАЛІЗМІ, ОРІЄНТОВАНОМУ НА ПОТРЕБИ

Ще на етапі створення Peugeot 308 був призначений поєднати в собі екологічні характеристики та їздові якості високого рівня. Завдяки кропіткій праці вагу автомобіля було зменшено на 140 кг порівняно із попередньою версією.

Силует автомобіля було вдосконалено з метою отримання оптимальних аеродинамічних показників, тоді як в електричному підсилювачі керма та двигунах поєднано їхні найкращі якості, спрямовані на скорочення споживання пального.

Пежо.



ОБЕРІТЬ ДУШЕВНИЙ КОМФОРТ

Peugeot 308 пропонує цілу низку обладнання, яке сприяє більшій безпеці автомобіля та його пасажирів, зокрема пакет електронних помічників Driver Assistance Pack*, який включає динамічний круїз-контроль (DCC), систему попередження зіткнень та систему екстреного гальмування. Втілюючи у собі набагато більше, ніж просту комбінацію технологій, обладнання у Peugeot 308 є результатом вдалого конструювання, в якому бездоганно продумана кожна дрібниця. Це обладнання довершене системою контролю мертвих зон*, функцією допомоги під час паркування* (із запланованим впровадженням у 2014 році), камерою заднього огляду*, системою електронного ключа Keyless Starting* та електричним приводом ручного гальма*.

* Залежно від версії.
Пежо, Драйвер Асистент Пек, Ді Сі Сі, Кілесс Стартінг.



PEUGEOT ТА НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ

Компанія Peugeot пропонує широкий ряд автомобілів із низьким рівнем викидів CO₂; більшу частину продажів Peugeot по всьому світу складають автомобілі з викидами менше 140 г CO₂ на км. Цей показник базується на випробуванні та протестованій технології, лідером якої є компанія Peugeot: дизельний двигун із сажовим фільтром (вперше встановлений у 2000 році в Peugeot 607), наявний у багатьох моделях Peugeot і встановлений на більше ніж 2,1 млн автомобілів (99,99 % скорочення викидів шкідливих речовин), та на революційній технології: впровадження технології Stop & Start, розвиток нового покоління HDi-двигунів тощо.

Пежо, Стоп енд Старт, Ейч Ді ай.

ДВИГУНИ HDi ІЗ САЖОВИМ ФІЛЬТРОМ

Технологія HDi поєднана з дуже ефективною системою контролю викидів — із сажовим фільтром. Як самоочисна система, вона переробляє газ, який утворюється внаслідок згоряння дизельного пального у двигуні. Фільтр забезпечує скорочення викидів твердих частинок вихлопу дизельного двигуна, зменшуючи їх до значного рівня (0,004 г/км). Така технологія робить дизельні двигуни екологічно безпечнішими.

		Витрата пального (л/100 км) ¹			CO ₂ (г/100 км)
		Міський цикл	Заміський цикл	Змішаний цикл	
1,6 VTi 115 к. с.	механічна 5-ступінчаста	9,1	5,3	6,6	155
1,6 THP 150 к. с.	автоматична 6-ступінчаста	8,8	5,2	6,5	150
1,6 HDi FAP 92 к. с.	механічна 5-ступінчаста	4,5	3,4	3,8	99

¹ Ці дані отримані в ідеальних умовах без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально. Пежо, Ейч Ді ай, Ві Ті ай, ФАП.



БЕЗПЕКА

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ТА ESP®

Задля оптимальної рівноваги та найбільшої насолоди від кермування навіть у складних ситуаціях Peugeot 308 оснащений повнокомплектною гальмівною системою, яка поєднує у собі декілька функцій:

- система курсової стійкості (ESP®) з протибуксівною системою (ASR) дозволяє керувати гальмами та двигуном задля обмеження заносу коліс у разі втрати зчеплення із покриттям дороги;
- система динамічної стабілізації (DSC) безперервно опрацьовує інформацію, яка надходить від датчиків положення керма та швидкості обертання автомобіля навколо вертикальної осі, щоб вчасно визначити прояви недостатньої чи надлишкової поворотності автомобіля. У такому випадку система повертає ваш Peugeot 308 у його початкову траєкторію наскільки це можливо згідно із законами фізики;
- антиблокувальна система гальм (ABS) забезпечує кращу керованість транспортним засобом при втраті міцності зчеплення у процесі різкого гальмування;



- електронна система EBFD керує гальмівним зусиллям кожного колеса задля більшої ефективності, особливо у разі гальмування на поворотах;
- система допомоги при екстреному гальмуванні (EBA) у разі потреби збільшує ефективність гальмівного зусилля;
- функція визначення недостатньо накачаних шин дозволяє точно визначити відповідне колесо з двома рівнями попередження: недостатньо накачані або прокол шини.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТЯГИ

Інтелектуальна система контролю тяги виконує нову функцію порівняно із системою контролю тяги звичайного типу. Вона допомагає визначити ситуації можливої втрати міцності зчеплення під час керування автомобілем вкритими ожеледицею чи засніженими дорогами. У таких випадках інтелектуальна система контролю тяги виконує роль протибуксівної системи, зменшуючи занос колеса для найкращого зчеплення автомобіля з дорожнім покриттям і підтримуючи його траєкторії руху.

ПОСИЛЕНА БЕЗПЕКА

Згідно з філософією Peugeot 308, оснащення автомобіля забезпечує максимальну безпеку під час кермування. Окрім курсової стійкості високого рівня, ретельно розраховані розміри корпусу автомобіля сприяють його стійкості та поглинанню сили фронтальних та бічних ударів. Ця характеристика доповнюється інтелектуальними гальмівними системами.

ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ*

- Peugeot 308 оснащений шістьма подушками безпеки:
- дві передні подушки безпеки для захисту голови та грудної клітини водія, та пасажир у разі фронтального удару;
 - дві бічні подушки безпеки для передніх сидінь для захисту водія та пасажир у разі бічного удару;
 - дві захисні шторки спереду і ззаду для захисту голови переднього та задніх пасажирів.

* Залежно від версії. Пежо, І Ес Пі, Ей Сі Ер, Ді Ес Сі, Ей Бі Ес, І Бі Еф Ді, І Бі Ей.

КОЛЬОРИ*



Біла емаль



Сіра емаль



Білий перламутр



Темно-синій металік



Чорний металік



Сріблястий металік



Стальний металік



Червоний перламутр

* Компанія Peugeot не може гарантувати точного відтворення колористики на ілюстраціях автомобіля та його інтер'єру.

ВАРІАНТИ ОЗДОБЛЕННЯ*

01: Mistral Black METAX з переплетенням основної та утокової нитки

02: Mistral Black METAX з переплетенням основної та утокової нитки з окантовкою

03: Mistral Black MARSTON з візерунком

04: Mistral Black напів-ПВХ/Alcantara

05: Шкіра Mistral Nappa Club, чорна

06: Шкіра Guerande Nappa Club

* Залежно від версії.
Містраль Блек Метакс, Містраль Блек Марстон, Містраль Блек
Алькантара, Містраль Наппа Клуб, Гуранд Наппа Клуб.

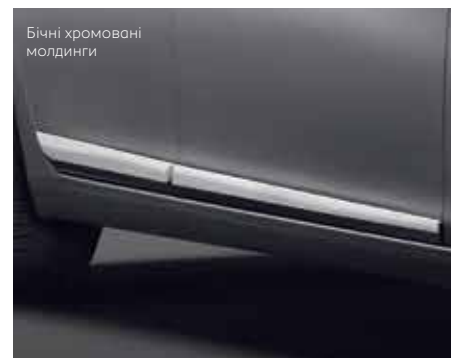


АВТОМОБІЛЬНІ ДИСКИ*

- 01: Ковпак 16" (Coral)
- 02: Легкосплавний диск 16" (Quartz)
- 03: Легкосплавний диск з діамантовим напиленням 16" (Торазе)
- 04: Легкосплавний диск без діамантового напилення 16" (Торазе)
- 05: Легкосплавний диск 17" (Rubis)

* Залежно від версії.
Корал, Квартц, Топаз, Рубіс.

АКСЕСУАРИ



ЛІНІЯ S

Комплект кузова: Комплект кузова: спойлер, нижні накладки на кузов, дифузор. Знак, корпус дзеркал, бічні наклейки, колісні диски 16" і 17".
Лінія S також передбачена в салоні автомобіля. Для детальнішої інформації проконсультуйтеся з продавцем в місцях продажу.





Інформація та ілюстрації цього каталогу ґрунтуються на технічних характеристиках, наявних на момент його видання. У ньому представлено як серійне, так і виконане на замовлення обладнання. Відповідно до прийнятої в компанії Peugeot політики постійного вдосконалення продукції, що випускається, технічні характеристики, комплектація обладнання, кольори та оздоблювальні матеріали можуть бути змінені в будь-який момент без попереднього оголошення. Компанія Peugeot не може гарантувати точного відтворення колористики на ілюстраціях автомобіля та його інтер'єру. Цей каталог містить тільки довідкову інформацію і не може розглядатися як документ, на основі якого здійснюється продаж автомобіля. При купівлі автомобіля всю необхідну інформацію Вам надасть дилер.

Повне та часткове відтворення матеріалів цього каталогу заборонене без письмового дозволу компанії Peugeot.

Контакти дилера