



НОВИЙ PEUGEOT **EXPERT TEPEE**



PEUGEOT

ЕКСПЕРТ ІЗ ПОДОРОЖЕЙ



ІДЕАЛЬНИЙ ВАРІАНТ ДЛЯ ВЕЛИКОЇ РОДИНИ

Оновлене виразне «обличчя» автомобіля, оновлений надійний двигун (з низьким рівнем викиду CO₂), оновлені системи безпеки — все це робить Expert Tepee незамінним для усієї вашої родини та ваших друзів. Просторий і практичний, з Expert Tepee ви маєте неабиякий вибір технічних рішень. Цей автомобіль підлаштовується під ваші потреби й під будь-яку дорожню ситуацію.

ЕКСПЕРТ З ДІЛОВИХ ПОДОРОЖЕЙ

Компактний і швидкий в міському потоці, Експерт Тереє спеціально призначений для ділових подорожей. Цей автомобіль більше, ніж модульований транспортний засіб: у ньому розміщено 8 або 9 посадкових місць. Експерт Тереє змінить ваше уявлення про елегантні автомобілі та подарує впевненість і спокій під час дальньої подорожі.

Експерт Тіні.



НОВИЙ ПОГЛЯД НА БУДНІ



Відтепер Expert Tepee може похвалитися ще привабливішою передньою частиною та виразними й оригінальними контурами у динамічному стилі, який відходить від усіх стандартів мінівенів та уособлює інтенсивність сучасного й стрімкого життя! З родиною або друзями, у будні чи під час відпочинку ви завжди в русі. Expert Tepee — це виняткове поєднання функціональності та елегантності.
Експерт Тіпі.



ПРАКТИЧНИЙ ТА КОМФОРТАБЕЛЬ



Незалежно від часу, проведеному в дорозі, кожен пасажир у світлому та затишному салоні Expert Tepee насолоджується поїздкою. Особливо комфортно почувається водій, адже розробники Peugeot об'єднали у цьому автомобілі форми седану та мінівену.

Загалом, проект салону був задуманий саме для пасажирів, тому їхня кількість аж ніяк не впливає на його зручність: п'ятеро чи дев'ятеро — кожен відчуватиме однаково комфортні умови, тож ніхто і ніщо не заважатиме спокійно споглядати на небокрай через заклену поверхню Expert Tepee (6 м²). Система «Пакет оглядовості»* включає в себе автоматичний датчик дощу, розміщений на лобовому склі, та автоматичне увімкнення ближнього світла.



П'ЯНИЙ

1. Ніша в стелі*.
2. Клімат-контроль передніх і задніх сидінь**.
3. Регулювання висоти сидіння та підлокітників***.

* Відкрита чи закрита (залежно від версії).

** З ручною/автоматичною настройкою у цій серії, або на вибір (залежно від версії).

*** В серійному випуску або залежно від версії.



МУЛЬТИМЕДІЙНІ СИСТЕМИ

Expert Tepee пропонує вам інтерактивний вибір мультимедійних систем, з-поміж яких радіо CD MP3 WIP Sound або навігаційна система / система гучного зв'язку WIP Nav* з кольоровим 7-дюймовим екраном та трьома функціями: аудіо та мультимедіа, система гучного зв'язку Bluetooth® та GPS-навігація.

* На вибір (залежно від версії).

Експерт Тіпі, CD MP3 WIP Саунд, WIP Нав, Блютус, ДжіПіЕс.



КОМФОРТ І МОДУЛЬНІСТЬ



Автомобілі Expert Tepee завдяки трьом рядам модульних сидінь можуть перевозити 8 або 9 пасажирів разом із їхнім багажем. Можливість змінювати положення сидінь, а отже, й місткість салону, робить із цього автомобіля ідеального помічника.



ПОЛЕГШЕНИЙ ДОСТУП ДО СИДІНЬ ЗАДНЬОГО РЯДУ

Залежно від рівня, заднє відділення Expert Терее має великий вибір внутрішньої оббивки й сидінь, які знімаються та складаються вдвічі. У 2 і 3 ряді сидінь, спроектованих у вигляді лавки, вмонтовано сидіння «Easy Entry»*.

* Полегшений доступ.



ЗАДНЄ КУПЕ ТА НАЙНИЖЧЕ РУЛЬОВЕ ЗУСИЛЛЯ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ РИНКУ!

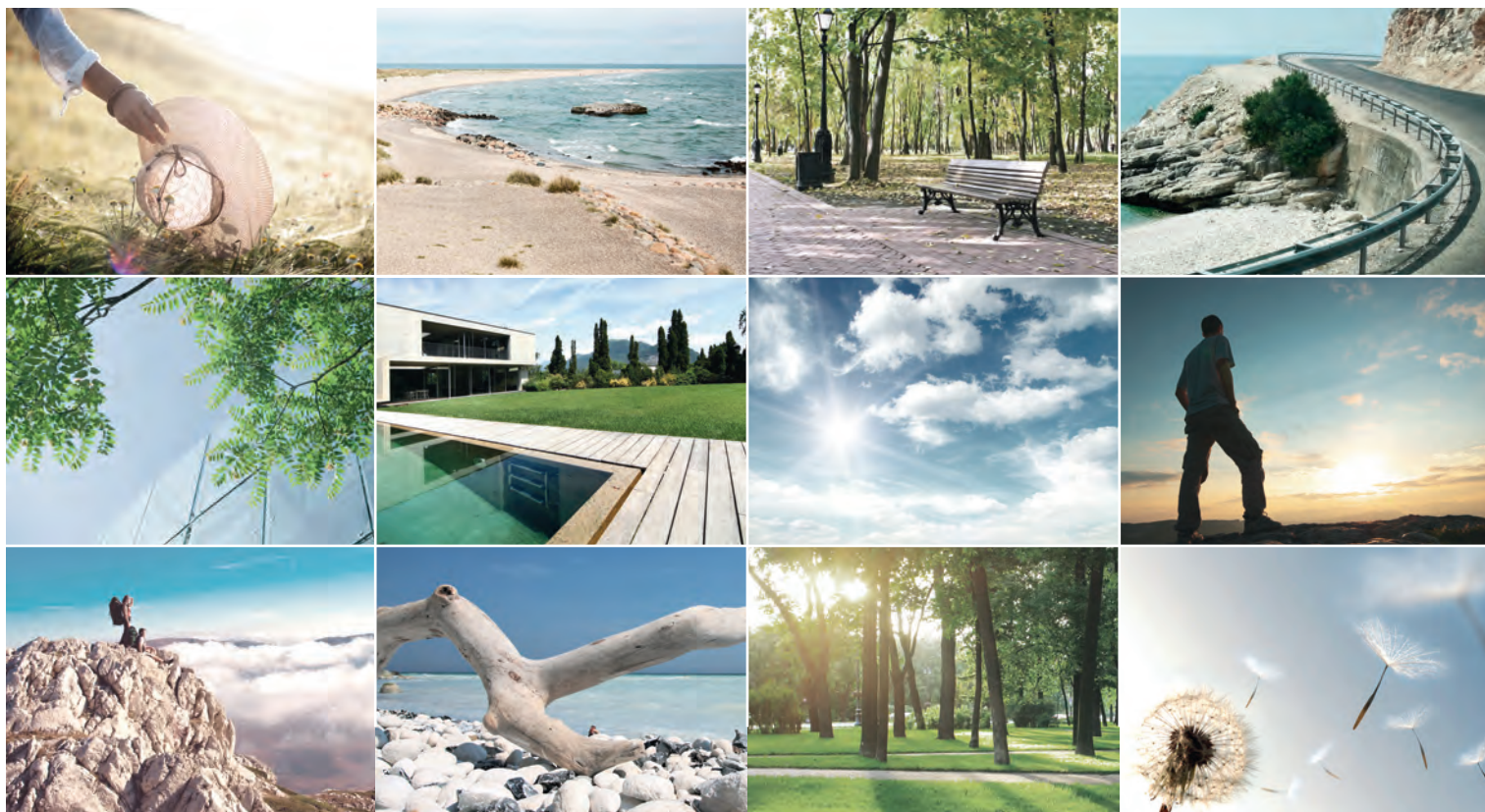
І без того велике багажне відділення Expert Терее можна ще збільшити, знявши сидіння третього ряду. У версії 5,13 м задня полка й заслінка багажника скривають вміст самого багажника й заднього купе.

Експерт Тіні.



PEUGEOT І ДОВКІЛЛЯ

Захистити довкілля й зберегти його для майбутніх поколінь — ось наші найголовніші завдання. Вже багато років компанія Peugeot є у цій сфері новатором: ми намагаємося зменшити витрату пального, знизити кількість шкідливих викидів CO₂ завдяки технології HDi. На автомобілях Expert Терее встановлений саме такий HDi-двигун — він дає можливість знизити витрату пального і зменшити рівень викидів CO₂.



* Ейч Ді Ай, ФЕП, Пежо Сітроен.



ФІЛЬТР ТВЕРДИХ ЧАСТОЧОК (FAP)

Технологія HDi, яка з 2000 року ексклюзивна для мережі Peugeot Citroen, є партнером ефективної системи очищення доквілля, а саме — фільтра твердих часточок. Компанія Peugeot стала першою на автомобільному ринку, хто почав обладнати цією системою автомобілі у серійному випуску. Фільтр знижує

кількість викидів часточок дизельного пального до дозволеної норми (0,004 г/км), незалежно від об'єму двигуна. FAP є автоматичним очищувачем газу, що виникає в результаті згоряння пального в двигуні. Саме ця технологія зробила з «поганого» дизельного двигуна «добродія».

ПРОПОЗИЦІЯ УНІКАЛЬНИХ ДВИГУНІВ

Компанія Peugeot може запропонувати на ваш майбутній автомобіль два дизельні двигуна з технологією HDi: від 90 до 120 к. с. Усі двигуни оснащені системою прямого впорскування із загальної магістралі.

ВИТРАТА ПАЛЬНОГО ТА ВИКИДИ

Двигун	л/100 км*			
	Міський цикл	Заміський цикл	Змішаний цикл	CO ₂ (г/км)
1,6 л HDi 90 к. с. BVM6	8,6	6,8	7,5	194
2,0 л HDi 120 к. с. BVM6	9,3	6,5	7,5	194

* Відповідно до директив 99/100/CE.

Ці коефіцієнти отримані при суворому дотриманні умов випробування (температура, маса, роликівий стенд для перевірки тормозної рідини тощо) з дуже помірним режимом їзди. Реальні умови водіння, атмосферні умови, режим навантаження автомобіля, стиль водіння, тиск у шинах, наявність багажника на даху (навіть без завантаження), інтенсивний режим кондиціонування повітря та/або підігріву та стан автомобіля звісно в результаті можуть призвести до коефіцієнтів викидів, які не засвідчені. (ви можете знайти корисну інформацію з еководіння, щоб отримати більше інформації про ваш автомобіль на сайті: www.peugeot.ua).





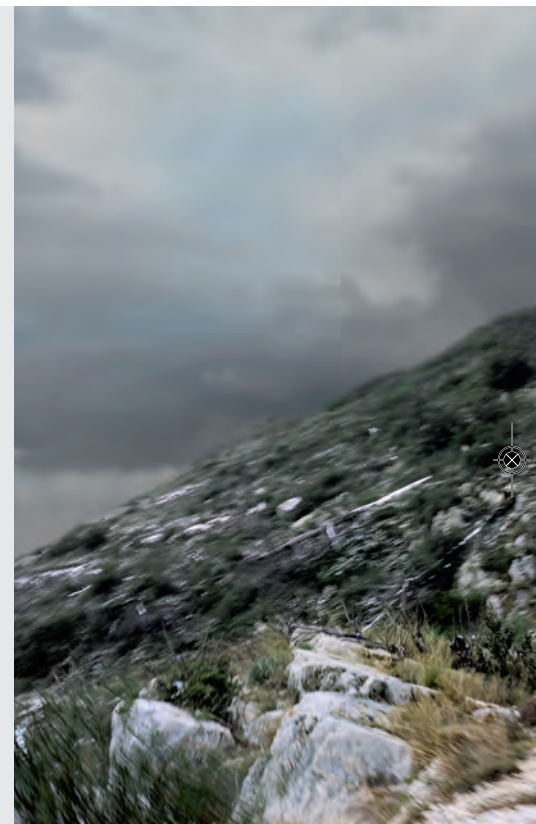
ПІД ЗАХИСТОМ ІНТЕЛЕКТУ



ABS, AFU

При непередбаченому гальмуванні за траєкторією руху стежить система ABS. Система AFU пом'якшує тиск при екстремому гальмуванні, допомагаючи максимально скоротити гальмівний шлях.

ABS, AFU.



УКРІПЛЕНА КОНСТРУКЦІЯ

Каркас кузова був спроектований з єдиною метою: захистити пасажирів, тому під час укріплення багато уваги було приділено властивостям кузова поглинати енергію удару. Цілісність салону гарантується V-подібним тримачем двигуна. Банери і втулки зміцнюють двері. Передній бампер має високий коефіцієнт поглинання ударної хвилі.

ПЕРЕДНІЙ БАМПЕР

Пошкодження, отримані внаслідок лобового зіткнення, знижуються коштом посилення фіксації сидінь, регулювання підйому педального механізму та рульової колонки. Задля зниження пошкодження салону особливу увагу було приділено заміні у ньому твердих елементів.





ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ

Вбудована у рульове колесо подушка безпеки водія іде стандартно. Також можна встановити фронтальні подушки безпеки для всіх пасажирів (вбудовані в окремі крісла або у 2-місне сидіння).

СИСТЕМА ВИЗНАЧЕННЯ НЕПРИСТЕБНУТИХ ПАСКІВ

Якщо паски безпеки водія і переднього пасажирів не пристебнуті*, ви почуєте звуковий сигнал у супроводі світлового блимання щойно ваш Expert Tepee перевищить швидкість на 15 км/год.

* На вибір для пасажирського сидіння. Експерт Тіпі.

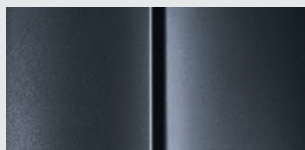


КОЛЬОРИ*

МЕТАЛЕВІ ВІДТІНКИ (на вибір)



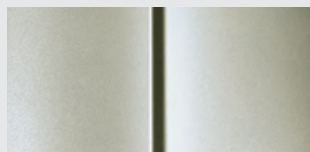
Сірий (Gris Aluminium)



Сірий (Gris Aster)



Сірий (Gris Fer)

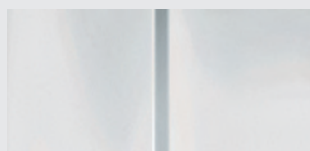


Біло-золотий (Golden White)



Коричневий (Brun Hickory)

МАТОВІ ВІДТІНКИ



Білий (Blanc Vanquise)



Синій (Bleu Impйrial)



Чорний (Noir Onyx)

* Компанія Peugeot не може гарантувати точного відтворення колористики на ілюстраціях автомобіля та його інтер'єру.
Сірий алюміній, Сірий астер, Сірий метал, Коричневий хікорі, Білий банкіз, Синій імперіал, Чорний онікс.

ДИСКИ ТА КОВПАКИ



Ковпак 16", стиль «А»



Диск алюмінієвий 16" «Вівас»



ОББИВКА



Тканинна оббивка «Транскодаж» (код DOFR).



Велюрова оббивка «Жакаст» (код KOFT).



Тканинна оббивка «Мікадо» (код JOFT).

РОЗМІРИ





Печатка дилера