



PEUGEOT **308 / 308 SW**



PEUGEOT

ЕФЕКТИВНІСТЬ ТА ЕЛЕГАНТНІСТЬ

Новий Peugeot 308 є багатофункціональним автомобілем, який відрізняється чудовою збалансованістю всіх елементів. Високий кузов дарує йому прекрасне сполучення розкішної аеродинаміки, компактності і місткості. Це універсальний автомобіль для дальніх поїздок, який також впевнено себе почуває на міських дорогах. Саме з цієї гармонії форм і якостей народжується істинна краса.

Нові лінії Peugeot 308 уособлюють найновіші стилістичні коди бренда. Його силует модифікувався в бік технологічної елегантності, що підкреслюють LED-фари.





БІЛЬШ ПРЕСТИЖНІ ЛІНІЇ

Вже з першого погляду, завдяки денному освітленню типу LED, новому дизайну капота та плавності ліній решітки радіатора, у Peugeot 308 позначається нове бачення елегантності та розкіш стилю. Елементи стилю, такі як легкосплавні диски, підкреслюють його елегантність. Динаміка з переду переходить на бокові частини автомобіля завдяки вдало спроектованим стильним лініям. Новий дизайн дисків з алюмінієвого сплаву додає нового відтінку до цього подиху динамізму.



308 SW: ОМРІЯНА СВОБОДА

308 SW – просторий автомобіль, який поєднує красу, високу стійкість на дорозі, універсальність та комфорт. Панорамні вікна й

скляний дах створюють виняткову освітленість салону. Водій та пасажир 308 SW охоплені відчуттям цілковитої свободи. Благородство





повною мірою виражене ексклюзивною універсальністю. 308 SW задовольняє усі ваші потреби завдяки незалежним

заднім сидінням, що складаються.



ЕНЕРГІЯ СВІТЛА

Пасажири 308-ї моделі можуть насолоджуватися освітленим салоном завдяки панорамному скляному даху, що збільшує скляну поверхню до 4,86 м² в хетчбеку та 5,58 м² у SW. Також вони можуть регулювати прозорість пасажирської частини за допомогою електричної шторки.





ВИСОКА ЯКІСТЬ ДО ДРІБНИЦЬ



Панель керування Peugeot 308 повністю гармоніює з оглядовістю автомобіля. У витончені лінії панелі керування вмонтований блок двозонного клімат-контролю*.

ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ

Панель приладів з хромованим оздобленням випускається в двох варіантах: з чорним* чи білим* фоном. Декоративні елементи коробки передач і особливе оздоблення панелей

на дверцятках підкреслюють унікальність стилю Peugeot 308.

ДВОЗОННИЙ КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ*

Максимальний комфорт, яким насолоджуються водій і

пасажир, багато в чому обумовлений наявністю двозонного клімат-контролю*.

ПРОСТОРІСТЬ І МІСТКІСТЬ САЛОНУ

Компонування салону із





сидіннями, які розміщені на різній висоті, проектувалася з врахуванням забезпечення місткості салону і зручності розміщення у ньому пасажирів. Ківшоподібні передні сидіння залишають достатньо вільний

простір в області колін задніх пасажирів. Місця для речей численні і раціонально розміщені по всьому салону. В їх числі задня полицка, ящик для речей із охолодженням об'ємом більше 10,3 літрів і

регульований центральний підлокітник* об'ємом 2,12 літрів, у який можна вмістити компакт-диски, ключі та інші предмети.

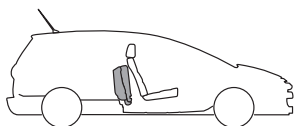
* Залежно від версії.



308 SW: АБСОЛЮТНЕ УОСОБЛЕННЯ ПРОСТОРУ

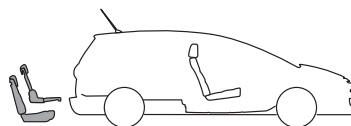
Навіщо застигати у нерухомості, якщо можна рухатися, розвиватися і перевтілюватися до невпізнання? Завдяки довгій колісній базі, яка полегшує доступ до салону, продуманому інтер'єру, що нагадує зал кінотеатру, а також

багатофункціональним складним сидінням ви можете швидко перелаштовувати салон за потребою, змінюючи кількість посадкових місць від 2 до 5; 308 SW змінюється у своєму оригінальному та універсальному просторі.



СКЛАДАННЯ СИДІНЬ

- Складання сидінь другого ряду збільшує об'єм багажного відсіку.



ДЕМОНТАЖ СИДІНЬ

- Можна прибрати усі сидіння, окрім передніх.
- Оптимізований об'єм багажного відсіку.



ОБ'ЄМ ТА ЄМНІСТЬ

При завантаженні п'ятимісного автомобіля 308 SW нижче рівня шторки об'єм багажного відсіку дорівнює 674 літрам*, а

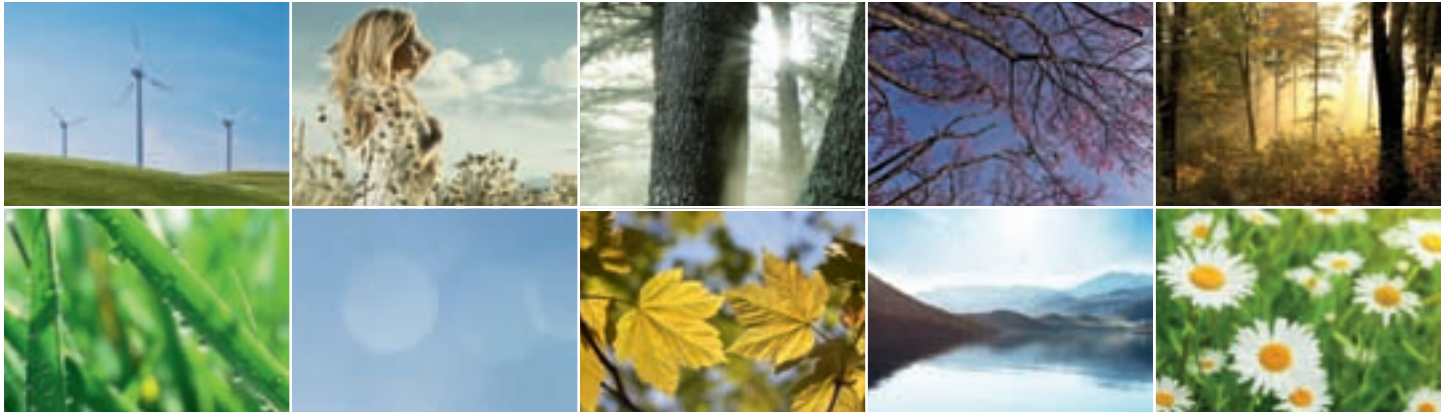
при знятті сидінь він збільшується до 2 149 літрів**, що робить його одним із наймісткіших автомобілів цього класу.

ОСВІТЛЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДСІКУ

Багажний відсік освітлюється плафонами у задній частині даху та під багажною шторкою.

* До 573 дм³ VDA.
** До 1 736 дм³ VDA.



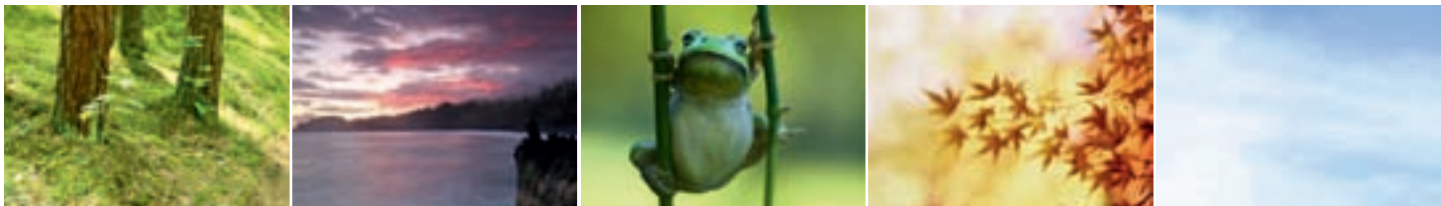


PEUGEOT І ДОВКІЛЛЯ

Щоб відповідати новим екологічним вимогам та потребам клієнтів, компанія Peugeot вже упродовж кількох років здійснює інвестиції в розвиток новітніх технологій. Сьогодні 2,1 млн автомобілів оснащені дизельними двигунами HDi FAP, які знижують викид часток на 99,99%.

Також Peugeot пропонує:

- Мікрогібридну технологію – двигуни e-HDi, оснащені системою Stop&Start нового покоління (вже використовуються на деяких моделях марки). Ця технологія мінімізує споживання пального та викиду CO₂ на 15%.
- Технологію Повного Гібриду – в другій половині 2011 року перший у світі гібридний дизельний двигун, встановлений на Peugeot 3008 Hybrid4, пропонуватиме своїм користувачам споживання пального та викиди в атмосферу, які повністю відрізняються від двигуна внутрішнього згоряння, а саме: 3,8 л/100 км при викидах CO₂ – 99 г.
- 100% електричні технології – iOn – не єдиний 100% електромобіль компанії. Також пропонуються легкі фургони Partner Origin із зарядною ємністю 3 м³. Досліджуються нові концептуальні розробки 100% електромобілів для довгострокового використання.



Стоп енд Старт



Бензинові двигуни		Максимальна потужність/частота обертання		Максимальний крутний момент/частота обертання, Нм при об/хв	Максимальна швидкість, км/год
		к. с. при об/хв	кВт при об/хв		
308 хетчбек	1.6E 120 к. с. MT5	120/6000	88/6000	160/4250	195
	1.6E 120 к. с. AT4	120/6000	88/6000	160/4250	188
	1.6E 156 к. с. AT6	156/6000	115/6000	240/1400	212
308 SW універсал	1.6E 120 к. с. MT5	120/6000	88/6000	160/4250	189
	1.6E 120 к. с. AT4	120/6000	88/6000	160/4250	182

MT5 — 5-ступенева механічна коробка передач.

AT4 — 4-ступенева адаптивно автоматична коробка передач.

AT6 — 6-ступенева адаптивно автоматична коробка передач.

Дизельні двигуни		Максимальна потужність/частота обертання		Максимальний крутний момент/частота обертання, Нм при об/хв	Максимальна швидкість, км/год
		к. с. при об/хв	кВт при об/хв		
308 хетчбек	1.6 HDi 92 к. с. MT5	92/4000	68/4000	230/1750	178
	1.6 HDi 115 к. с. MT5	115/3600	82/3600	254/1750	186
308 SW універсал	1.6 HDi 92 к. с. MT5	92/4000	68/4000	230/1750	174

MT5 — 5-ступенева механічна коробка передач.



Нові технології THP (турбіна високого тиску) та VTi (змінний рівень відкриття клапанів та синхронна подача пального) створюють дивовижний синтез між потужністю та витратою пального.

Дизельний двигун з безпосереднім вприском палива під високим тиском (HDi) оснащений 5-ступеневою механічною коробкою передач. Peugeot 308 та 308 SW – поєднання потужності та динаміки.

Двигуни наявні залежно від місця призначення.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

АКТИВНА БЕЗПЕКА

Оптимізована підвіска, надійний захист гальмівної системи, чудова стійкість, яка досягається завдяки системі ESP[®]*, а також високоефективна система головного освітлення. Новий Peugeot 308 використовує всю свою оснащеність для того, щоб вберегти і захистити Вас від небезпеки.

У новому Peugeot 308 була проведена оптимізація підвіски типу «МакФерсон», розширена колісна база, сталевий задній міст з деформованою поперечною балкою, а також удосконалені стабілізатори поперечної стійкості. Потужна і надійна гальмівна система автомобіля викликає довіру. Кермове управління з адаптивним електрогідро-

підсилювачем виявляється точним і зручним як на автостраді, так і під час паркування. У поєднанні з чудовою жорсткістю кузова ці якості дарують Вам відчуття повної безпеки. Але це ще не все.

Для зручності керування і збереження оптимальної стійкості, особливо у небезпечних ситуаціях, новий Peugeot 308 оснащений комплексною гальмівною системою, яка поєднує у своєму складі кілька функцій:

- **Антиблокувальна система (ABS)** допоможе Вам зберегти контроль над траєкторією руху автомобіля в умовах екстреного гальмування.

- **Система електронного розподілення гальмівних сил (REF)** нового покоління розумно керує гальмуванням кожного колеса для забезпечення більшої ефективності гальмування, особливо на поворотах.

- **Система допомоги під час екстреного гальмування (AFU)** у випадку необхідності збільшує інтенсивність гальмування.

- **Система динамічної стабілізації ESP[®]*** до трьох попередніх функцій додає ще дві додаткові:

- **Протибуксувальна система (ASR)** дозволяє уникнути пробуксовки коліс у випадку їх слабкого зчеплення з дорогою, впливаючи на гальмівну

систему і систему керування двигуном.

- **Система динамічної стабілізації (CDS)** повертає автомобіль на задану Вами траєкторію, якщо комп'ютер виявить будь-який прояв недостатньої чи надлишкової поворотності (звісно, в межах законів фізики). Додайте до цих високотехнологічних систем головне освітлення з ксеноновими лампами* та систему автоматичного увімкнення світлових приладів* під час зниження рівня зовнішнього освітлення і Ви зрозумієте, що Ваш Новий Peugeot 308 чудово попереджує виникнення небезпечних ситуацій.

* Додаткова опція.



ПАСИВНА БЕЗПЕКА

Найголовніше у Новому Peugeot 308 – це люди. Саме тому автомобіль повинен бути оснащений усіма системами ефективного захисту пасажирів салону. З цієї точки зору Новий Peugeot 308 тримає слово – його системи пасивної безпеки передбачають будь-який розвиток подій.

• Поглинання енергії удару

Кузов автомобіля поглинає значну частину енергії удару і знижує ризик потрапляння двигуна і коробки передач у салон автомобіля. Під час фронтального удару рульова колонка, яка телескопічно складається, обмежує переміщення керма назад. У випадку бокового удару Ви надійно захищені силовим

каркасом безпеки, який утворюється міцними боковими елементами жорсткості. Особливу увагу було також приділено захисту під час удару ззаду, який дозволяє зберегти цілісність кузова, салонного простору і паливного бака.

• Паски безпеки

Передні сидіння оснащені піротехнічними пасками попереднього натягу та обмежувачами зусилля. Три задні паски безпеки також оснащені обмежувачами зусилля. Автомобіль оснащений сигналізатором, який вмикається, якщо не пристебнутий хоча б один з пасків безпеки, і системою

контролю стану пасків за допомогою переднього плафона освітлення салону*.

• Подушки безпеки

Загальна кількість подушок безпеки може досягати восьми:

- дві фронтальні подушки безпеки водія і переднього пасажиря, інтенсивність яких залежить від сили удару;
- дві бокові подушки безпеки у спинках сидінь, які захищають грудну клітину, черевну порожнину і тазові кістки водія і переднього пасажиря;
- дві «шторки» безпеки, які призначені для захисту водія і пасажирів під час бокового зіткнення*;
- дві бокові подушки безпеки задніх пасажирів*.

• Захист дітей

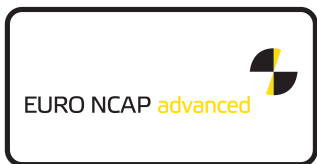
Ви можете надійно встановити дитяче крісло, не вдаючись до його кріплення пасками безпеки. Дитячі крісла можна встановлювати на бокові місця сидінь другого ряду, а також на сидіння переднього пасажиря, скориставшись системою кріплення Isofix, яка вбудована в подушку і спинку сидіння. Сидіння версії 308 SW оснащені кріпленнями Isofix.

* Для деяких версій моделі. Isofix.

У 2009 році хетчбек Peugeot 308 успішно пройшов тест із захисту дорослих пасажирів EURO NCAP* та знову отримав 5 «зірок» (найвищий рівень). Це максимальний результат, який можна досягнути.

Створена у 1997 році, EURO NCAP є незалежною європейською організацією з оцінювання рівня безпеки автомобілів, представлених на ринку, за допомогою декількох тестів: фронтальне зіткнення, бокове зіткнення, зіткнення з опорою тощо. Організація публічно оголошує результати цих тестів, застосовуючи систему оцінки за допомогою «зірок». Ці результати впливають на тарифи страхових компаній.

* Програма експертної оцінки нових європейських автомобілів.





КОЛІР ТА ДИСКИ

308 та 308 SW пропонують вам на вибір 10 кольорів:
7 – емалі «Металік», 2 – звичайні емалі, 1 – (блискучі) перламутрові емалі.

ЕМАЛІ «МЕТАЛІК»



Сірий (Aluminium Grey)



Чорний (Nera Black)



Сірий (Thorium Grey)



Сірий (Vapor Grey)



Коричневий (Guarajo Brown)
(з кінця 2011 р.)



Синій (Squoli Blue)



Блакитний (Philae Blue)

ЗВИЧАЙНІ ЕМАЛІ



Білий (Pearl White)



Сірий (Hurricane Gray)



Червоний (Babylon Red)

ПЕРЛАМУТРОВІ ЕМАЛІ

КОВПАКИ ДЛЯ КОЛІС



Atacama 15"



Toliman 16"



Santiaguito 16"

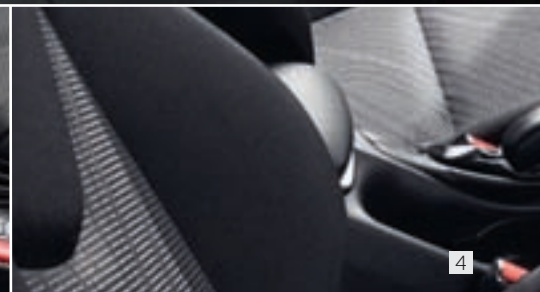
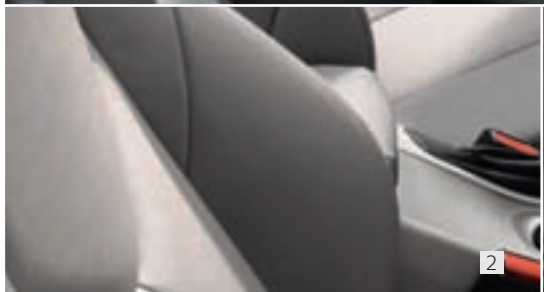
ДИСКИ





ОЗДОБЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ

1 Простий чорний містраль 2 Перфорована шкіра Grege 3 Напівшкіряний Кото Містраль 4 Тканина Містраль Sibayak.





Інформація та ілюстрації цього каталогу ґрунтуються на технічних характеристиках, наявних на момент його видання. У ньому представлено як серійне, так і виконане на замовлення обладнання. Відповідно до прийнятої в компанії Peugeot політики постійного вдосконалення продукції, що випускається, технічні характеристики, комплектація обладнання, кольори та оздоблювальні матеріали можуть бути змінені в будь-який момент без попереднього оголошення. Компанія Peugeot не може гарантувати точного відтворення колористики на ілюстраціях автомобіля та його інтер'єру. Цей каталог містить тільки довідкову інформацію і не може розглядатися як документ, на основі якого здійснюється продаж автомобіля. При купівлі автомобіля всю необхідну інформацію Вам надасть дилер.

Повне та часткове відтворення матеріалів цього каталогу заборонене без письмового дозволу компанії Peugeot.
Печатка дилера

www.peugeot.ua